

Trimskema



Grundlæggende trim ved jollen før du tager ud på vandet:

- **Opdriftstanke** (tætte og pustet op)
- **Fangelinen** (ingen knuder og 7 meter lang)
- **Mastesikring** (skal virke)
- **Rorpinds-forlænger** (gummibeslaget ikke slidt så den går i stykker ude på vandet)
- **Hanefoden** (max 10cm til bommen fra øjet, så dit hoved ikke kan komme i klemme)
- **Sprydssystem** (ingen brud på wiren)
- **Bom nedhal** ikke slidt. Skal sættes let i svag vind og stramt i hård vind.
- **Bomudhalet:** Strammes jo mere det blæser (flader sejlet)
- **Bindsler på sejlet** samme afstand ved alle – f.eks. 5 mm. Hvis nogen er gået op så bind dem igen!
- **Sværdet** skal sidde fast med en sikringsline + elastik til at holde den oppe
- **Mastehældningen:**
Afstanden måles fra mastetop til agterkant af jollen.
Standard afstand: ca. 281 – 282 cm.
Små sejlere og hård vind: masten tilbage på 278-279 cm.
Ved svag vind kan masten stilles længere frem (højere afstand)
- **Bom stroppen:**
I let vind snoes nogle gange (så forliget er løst).
I hård vind snoes ikke, da forliget så kan strammes helt.
Det giver mere acceleration og dybden rykkes frem i sejlet (POWER)!
- **Sprydet**
Sættes så sejlet ikke viser folder.
I hård luft dog gerne lidt underspyd (så sejlet falder ud i toppen)
- **Sværdet**
Grundregel på kryds helt nede, dog kan man i hård vind trække det 10cm op. (dette mindsker presset og dermed bliver jollen lettere at holde).