

# Kolding Sejlklub Flessingen – Flækøjet

Lørdag den 26. juni 2021

## Indbydelse og Sejladsbestemmelser.

### 1 REGLER

- 1.1 Der sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

### 2 Deltagelse og tilmelding

Stævnet er åbent for følgende både

- 2.1 Både med gyldig Kapsejladslicens fra Dansk Sejlunion. Certifikatnummer skal oplyses ved tilmelding.
- 2.2 For 2021 vil vi også invitere både uden DH-målebrev til at deltage på lige vilkår som både med måler breve. Det vil ske således at Kapsejladsudvalget via websejler.dk, finder en båd så lig den tilmeldte som muligt og så benytter dette måltal. (vi ser dog gerne at alle har gyldigt målebrev)
- 2.3 Tilmelding på KS hjemmeside samt kapsejlads.nu
- 2.4 Sidste rettidige tilmelding er torsdag den 14. juni 2021.
- 2.5 Derudover skal betaling i.h.t. paragraf 3 være gennemført før båden er tilmeldt.

### 3 Startgebyr

- 3.1 Startgebyret er kr. 200,-
- 3.2 Startgebyr dækker morgenmad i KS klubhus fra kl. 8:30 – 9:00, og mole øl/sodavand/kaffe i klubhuset efter endt sejlads.

### 4 Meddelelser

- 4.1 Meddelelser, herunder starttidspunkter, gives via [www.kapsejlads.nu](http://www.kapsejlads.nu). Starttiderne kan desuden ses på Kapsejlads.nu under resultat respit
- 4.2 Det er deltagernes ansvar at meddele evt. ændring i mailadresse til stævneledelsen på mail [kapsejlads.kolding.sejlkлуб@gmail.com](mailto:kapsejlads.kolding.sejlkлуб@gmail.com) samt at mailen er korrekt i kapsejlads.nu.

### 5 Tidsplan

- 5.1 Første start er planlagt til kl. 10:00
- 5.2 Efter endt sejlads, og senest kl. 17:00 afholdes præmieuddeling.
- 5.3 Tidsbegrænsningen vil være kl. 16:30. Både der fuldfører efter dette tidspunkt vil blive noteret som DNF.
- 5.4 Både som ikke fuldfører/udgår skal kontakte Jesper Guldberg 4176 3298 pr. sms.

### 6 Startprocedure

- 6.1 Sejladserne startes efter omvendt DH/Tacil-Tacim-Tacih-mål, altså langsomste båd starter først.

6.2 Starttidspunkter meddeles deltagerne i.h.t. paragraf 4.1.

6.3	Varselssignal for 1. båd	9:55	Talstander 1 når bane 1 skal sejles Talstander 2, når bane 2 skal sejles Talstander 3, når bane 3 skal sejles
	Klarsignal for 1. båd	9.56	Signal P sættes
	1 minut signal for 1. båd	9:59	Signal P tages ned
	Startsignal for 1. båd	10:00	Horn, <b>men bemærk at Talstander ikke tages ned før sidste båd har fået horn.</b>

Efterfølgende både startes med trut i horn i.h.t. den fremsendte tidsplan paragraf 4.1.

## 7 Kapsejladsområde

Kapsejladsområdet er Kolding Fjord og øvre Lillebælt og indsejlingen til samme

## 8 Baner

### : Bane 1, 11,17 sm

Start Kolding yderhavn  
Flæssing Bøje om styrbord  
Mål Kolding inderhavn.

### : Bane 2, 17,62 sm

Start Kolding yderhavnhavn  
Flæssing Bøje om styrbord  
Stenderup Hage Bøje om styrbord  
Flessing Bøje om bagbord  
Mål Kolding inderhavn.

### Bane 3 21,23 sm:

Start Kolding yderhavn  
Flessing Bøje om styrbord  
Flækøjet om styrbord  
Flæssing bøje om bagbord  
Mål Kolding inderhavn

## 9 Mærker

1: Flæssing Bøje  
2: Stenderup Hage Bøje  
3: Flækøjet Bøje

## 10 Start og Mål

10.1 Start-/mållinjer markeret med 2 orange flag som holdes over-et på Nordhavnen ved yderste Terrorhegn  
Ved start passeres linjen fra vest mod øst, og ved målgang fra øst mod vest.

## 11 Protester og anmodning om godtgørelse

11.1 Protestskemaer fås ved henvendelse til dommerstedet, og skal afleveres samme sted.

- 11.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 1 time efter sidste båd har fuldført.
- 11.3 Deltagerne i en høring vil blive informeret pr. mail senest 24 timer efter udløbet af protestfristen.

## **12 Pointgivning**

- 12.1 Bådernes placering ved målgang angiver deres placering i sejladsen.

## **13 Præmier**

- 13.1 Der er præmier til hver tredje tilmeldte båd i hvert løb. Der forventes at oprette 2 løb.
- 13.2 Præmieoverrækkelse vil finde sted i KS klubhus ca. 30 min efter sidste båds målgang, og senest kl. 17:00.
- 13.3 Ved evt. protest vil præmieuddelingen først ske efterfølgende onsdag efter endt onsdagssejlads i KS klubhus

## **14 Ansvarsfraskrivning**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (se RRS 4, Beslutning om at deltage).

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **15 Forsikring**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring.

### **Generelle oplysninger:**

Kapsejladsudvalget opfordrer til at samtlige besætningsmedlemmer er medlem af KS eller KBL, mest af hensyn til respekt for begge klubber frivillige der sørger for at sejladserne bliver afviklet.

Kontakt:

Kolding Sejlklub Kapsejladsudvalg ved Jesper Guldborg 4176 3298,

[Kapsejlads.kolding.sejklub@gmail.dk](mailto:Kapsejlads.kolding.sejklub@gmail.dk)