

KOLDING SEJLKlub

Referat af generalforsamlingen 2019

Tirsdag den 3. marts 2019 kl. 19.00 afholdtes generalforsamling i Kolding Sejlklub, Dokvej 1.

Der forelå følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
 - a. Bestyrelsen foreslår Hans-Christian Ohrt
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Orientering fra udvalg
 - a. Orientering fra ungdom v/Henrik Olesen
 - b. Handicap
 - c. Orientering fra sejlerskolen v/Dan Østergaard
 - d. Kapsejlads
 - e. Orientering fra Kolding Lystbådehavn v/Finn Mortensen
5. Orientering fra bestyrelsen vedr. Marina City projektet
6. Forslag fra bestyrelsen
7. Forslag fra medlemmer
8. Fastsættelse af indskud og kontingent
9. Valg af formand
 - b. Arndt Hovald Nørgaard modtager genvalg
10. Valg af næstformand eller kasserer
 - a. Kasserer Poul Skovgaard modtager genvalg for perioden 2019-2020
 - b. Næstformand Marianne Okkels Skov er valgt for perioden 2018-2019
11. Valg af bestyrelsesmedlemmer
 - a. Ungdomsudvalg: Henrik Olesen modtager genvalg
 - b. Kapsejladsudvalg: Niels Henrik Hove modtager genvalg
 - c. Grejudvalg: Viggo Andersen modtager genvalg
 - d. Sejlerskolen: Dan Østergaard modtager genvalg
 - e. Kommunikation: Marianne Okkels Skov modtager genvalg
 - f. Arrangementer: Karin Østergaard modtager ikke genvalg
 - g. Klubhusudvalg: Theresa Lundberg modtager genvalg
 - h. Stævner: Palle Johansen modtager genvalg
 - i. Valg af 1 bestyrelsesmedlem
12. Valg af klubbens repræsentant til Lystbådehavnen
 - a. Klubbens repræsentant Finn Mortensen modtager genvalg for perioden 2019 – 2020.
13. Valg af revisor
 - b. Vagn Olsen modtager genvalg
14. Bemyndigelse til bestyrelsen til optagelse af lån m.m.
15. Eventuelt.

Der var i alt mødt 45 stemmeberettigede medlemmer.

Generalforsamlingen indledtes med, at formanden bød de fremmødte medlemmer velkommen til den 138. generalforsamling, herunder de næsten 100 nye medlemmer. Formanden bad forsamlingen om at rejse sig for at mindes de medlemmer, der siden sidste generalforsamling var afgået ved døden.

Ad pkt. 1

Bestyrelsen foreslog valg af advokat Hans-Christian Ohrt som dirigent.

Dirigenten valgtes enstemmigt. Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt. Dagsordenen blev herefter enstemmigt godkendt.

Ad pkt. 2

Formanden v/Arndt Nørregaard aflagde på bestyrelsens vegne beretning.

Sæson 2018 vil blive husket som den bedste sejlersommer i klubbens historie. Det gode vejr og klubbens mange aktiviteter har givet en netto medlemstilgang på små 5%. Vi har fået ca. 100 nye medlemmer, hvoraf rigtig mange er kommet fra sejlerneskolen, der med over 70 elever har haft en rekordsæson 2018.

Gennemsnitsalderen for alle klubbens medlemmer er ca. 50 år med en aldersfordeling fra 8 til 90 år. Vores udfordring er at få flere unge i aldersgruppen 16-24 på vandet. Vi tror på, at vi med projektet: "Flere unge på vandet" og det planlagte indkøb af 2 moderne J/80 klubbåde kan tiltrække og beholde flere af de unge i den aldersgruppe med bl.a. aktiviteter som Sejlerneskole, Cross Over, Sejl og Studer i samarbejde med Koldings mange uddannelsesinstitutioner.

Vejret og vind gav i 2018 masser af drømmeoplevelser. På Onsdagskapsejlsbanen med næsten over 35 både på vandet og torsdags-pigesejlerne med over 25 friske piger på vandet. Handicap-sejlerne fik også masser af sejlads om torsdagen – selvom de døjede med nok vand under kølen de dage, der var lavvande i fjorden. I 2018 stillede Kolding Sejlklub op med rene pigehold til Palby Fyn Cup. Sejt.

Selv om sommeren var fantastisk, var der alligevel blandet vejr til årets Pinsetur til Dyvig og sensommerturen til Haderslev.

Vi har haft masser af vinteraktiviteter i Sejlklubben – styrketræning/vintersejlads i ungdomsafdelingen, pigegymnastik og gymnastik for voksne mænd. Hertil kommer kurser i Navigation, VHF-kursus, Motorpasserkursus og foredrag hos Kolding MarineCenter.

Nye initiativer fortjener at blive fremhævet. Vinterstyrketræningen for ungdomsafdelingen er i 2018/2019 afviklet hos Fitness1 samt i Slotssøbadet, hvor vi har været heldige at få sponseret adgang til vores sejlere, så de holder sig skarpe til den nye sæson. Vintersejladserne for de øvede sejlere er blevet afholdt i fællesskab med Skærbæk og Fredericia Sejlklub med et særligt fokus på flere områder som bl.a. gode starter, rigning og meget andet. Det har virkelig rykket i ungdom.

Arrangementsudvalget har klaret Julebanko, Julefrokost, Nytårsfrokost og klubaftner med spændende aktiviteter og foredrag om sejlads mod fjerne kyster.

Kolding Sejlklub har også i 2018 markeret sig på vinderpodierne ved forskellige stævner. Især Folkebådene

har været aktive, - Folkebåden Idefix vandt DM-sølv på Flensburg Fjord og blev nr. 4 i det Internationale Tyske Mesterskab. Bent Malle muk var med på vinderbåden ved Aarhus Festuge Cup. Per Jørgensen, Carl-Otto Hedegaard og Peter Secher vandt Trudelmaus Pokalen for Nordiske Folkebåde og Nicolai Sehested, som sejlede som Boat Captain i Volvo Ocean Race, vandt strækningen Hong Kong- Auckland og slog rekorden på længste distance sejlet over 24 timer med en gennemsnitsfart på over 25 knob.

Igen stort tillykke til alle jer, der gør os stolte i Kolding Sejlklub.

Og nu et kort resume af de aktiviteter, vi ellers har afviklet i 2018:

Tirsdag den 20. februar 2018 blev en rigtig eksklusiv aften, da Kolding Sejlklub havde besøg af Sydbank, der serverede tapas fra slagter Vollstedt i Haderslev sammen med Frode Munksgaards vinsmagning, der kunne få garvede sejlere til at høre fuglene synge. Der blev givet gode tips om aktier og investeringer til dem, der er sent ude med pensionsopsparingen ved Jacob Pedersen, aktieanalytiker fra Sydbank og sluttet af med historier og oplevelser fra langtursejleren Leo Schmidt og hans tur til Caribien. Det hele sluttede festligt af med, at Sydbank donerede 25.000 kr. til KS Ungdom til projekt sikker Ungdomssejls.

Lørdag den 5. maj 18 bød Kolding Sejlklub Dannebrog med dronningen velkommen til Koldings 750-års jubilæum med en eskadre af over 40 både, der kippede med flaget. På vegne af Dronningen sendte kommandør og Chef for Kongeskibet Dannebrog Kolding Sejlklub en stor tak for velkomsten.

Tirsdag den 15. maj deltog Kolding Sejlklub med borgmester Jørn Pedersen som skipper i Borgmesterdysten imellem borgmestrene fra Vejle, Fredericia, Kolding og Middelfart. Det blev en super dyst med masser af dramatik med 2 mand over bord og indlejede tidligere OL-sejlere.

I uge 23 var der som et nyt og velkomment initiativ arrangeret en KS Fællestur rundt om Fyn anført af nogle Kolding Sejlklubs mest erfarende sejlere. Det blev en stor succes for dem, der var med. Den gentager vi i 2019.

Lørdag den 9. juni Vild med Vand, havnens dag i Kolding Lystbådehavne syd og nord blev godt besøgt. Vi havde ca. 40 hjælpere og aktører i gang i Kolding Sejlklub hele dagen. Det vakte stor begejstring, da 8 ungdomssejlere sprang i fjorden og deltog i en redningsmanøvre med oppustelig redningsflåde - der virkede! Overordnet er Vild med Vand-aktiviteterne skabt for at trække folk fra by og omegn til de danske havne og marinaer og gerne tiltrække flere sejlere. Og projektet går fint i spænd med Marina City Projektet og kommunens ambitioner om at få gjort folk fra by og opland opmærksom på miljøet ved lystbådehavnene. Ca. 2000 besøgte Kolding Lystbådehavne på dagen.

I hele uge 33 afviklede vi som et nyt initiativ "GoSail /Kolding Sejlklub sejleruge" i et samarbejde mellem Business Kolding, Kolding Havn, Kolding Sejlklub og GoSail. Det blev til masser af kapsejls og Matchrace mellem flere Kolding-virksomheder og Kolding Realskole. Igen tusind tak til GoSail for at stille med 5 Blu26 både. Fantastiske sejlmaskiner

I weekenden 25/26 august var Kolding Sejlklub vært for DS-grand stævne med over 225 både på vandet. Det blev en rigtig stor succes med masser af sejlads i perfekt vejr. Fra Dansk Sejlunion har vi fået en hilsen med tak for et flot arrangement, der blev afviklet til alles store tilfredshed. Vi ser frem til at kunne afvikle et stævne igen i 2020.

Tusind tak til de mange frivillige, der står bag de mange aktiviteter. De blev behørigt fejret med en grillfest en skøn aften i september.

Sæsonen blev afsluttet med standerstrygning og afslutningsfest med hjemmelavet gourmetmad den 26. oktober.

Tak til bestyrelsen og udvalgene i Sejlklubben for jeres store indsats og engagement gennem året.

Og hermed vil jeg afslutte og sætte formandsberetningen til debat.

Formandens beretning blev taget til efterretning med akklamation.

Ad pkt. 3

Regnskabet har været lagt ud på hjemmesiden og udsendt per mail til de, der er tilmeldt vores nyhedsmail. Regnskabet er godkendt og underskrevet af bestyrelse og revision.

Vi har haft rigtig god aktivitet og for en gangs skyld giver resultatet et overskud på 33 t.kr. efter afskrivninger på 68 tk.kr.

Vi har haft en tilgang på medlemssiden – det giver ikke 100 medlemmer netto, der er også en vis afgang af medlemmer, men totalt set giver det et plus på medlemssiden.

Hyttefadet og Bøjen giver et lille plus. Forhåbentligt kommer Bøjen til at give lidt mere i det kommende år, da vi er overgået til ny tryksteknik.

Der er modtaget gaver og sejlerskolen samt stævner har givet et plus til regnskabet. Især sejlerskolen og ungdomsstævne gav godt.

Direkte omkostninger er en stor post, men omfatter al vedligehold af vores grej, trænerudgifter og afskrivninger.

Vi vil i løbet af den nærmeste fremtid gøre mere for at gøre tingene mere elektronisk og med lidt mere selvbetjening, således at vi kan reducere omkostningen til klubmester.

Vores aktiver udgør efter afskrivninger 309.000 kr., efter køb af en ny rib. Vi har herefter 5 ribs.

Likvide beholdninger udgør herefter 850 t.kr., vi har således lidt mere at gøre med end sidste år.

Vi har gældsposter på 202 t.kr., de består delvist af beløb, der henstår, indtil vi har afviklet omkostningerne.

Egenkapitalen udgør herefter 862 t.kr. mod 829 t.kr. sidste år.

Hensættelse på 100 t.kr. henstår fortsat til kommende ungdomsaktiviteter.

Kommentarer:

Torben Juul Møller: Hvad er markedsværdien af de ledsagebåde, vi har?

Svar Poul Skovgaard: På en god sommerdag vurderes den at være max. 100 t.kr.

Claus Vangsager: Markedsføring, er der budgetteret med nogen markedsføring i 2019 til bl.a. Sejl og Studer?

Svar Poul Skovgaard: Der bliver gjort nogle ting ifm. J80 og der bliver gjort nogle ting omkring øgede sponsorer. Vi arbejder på, at vi i løbet af de næste par måneder får en ny hjemmeside op og køre.

Villy Enemærke: Hvad skyldes stigning i trænerudgifter?

Svar Poul Skovgaard og Henrik Olesen: Der har nok været en tendens til, at der har været lidt for mange stævner, hvor vi har haft flere trænere med end nødvendigt. Dette vil blive ændret i 2019, således at der bliver udvalgt et antal stævner, hvor klubben betaler til trænere og andre, hvor der bliver en større

forældrebetaling. Men det er hele tiden en balance.

Villy Enemærke: Jeg var slet ikke klar over, at vi havde betalte trænere.

Ungdom Poul Skovgaard: Det er nødvendigt med betalte trænere, hvis vi vil nå et vist niveau.

Vagn Olsen: Det var faktisk i min tid, vi indførte betalte trænere.

Regnskabet blev godkendt med applaus.

Ad pkt. 4

Pkt. 4-a: Ungdom v/ Henrik Olesen fremlagde beretning:

Ungdom har haft et godt år, vi er ca. 45 medlemmer, med en nettotilgang på ca. 10. Der har været stor aktivitet og der har været god deltagelse i stævner.

Vi har i vinteren sejlet med Fredericia og Skærbæk, hvilket har givet godt.

Vi har haft en overnatningsaften med sejlads, video, madlavning og overnatning.

Der er sat store oprydningsdag i ungdom i kalenderen. Der er desuden nedsat et forældreudvalg. Desuden er der kommet et nyt hold til at styre vores trænere.

Der er 5 sejlere med familie tilmeldt sammen med 80 andre familier fra Danmark til Sailing Garda.

Zoomjollerne har samlet støv de sidste par år, men de vil komme i gang igen i år, da vi har fået lidt flere ældre sejlere.

Der forventes igen god aktivitet til stævner.

Der afholdes sommersejlerskole i uge 27, som vi håber kommer til at give lidt flere nye medlemmer.

Vi har således store forventninger til ungdomssejlerafdelingen.

Pkt. 4-b: Handicap

Det var en udfordring, at der ikke var tilstrækkelig med vand i sidste sæson. Tak til bestyrelsen for at bakke op omkring en uddybning af området.

Pkt. 4-c: Sejlerskolen v/Dan Østergaard fremlagde beretning:

Vi have 75 elever igennem sidste år. Der var 31, der fik duelighedsbevis. Der er 5 båds mænd der sikrer, at vi holder grejet sejrende.

Det er Christian Hørby, der står for at holde vinterens aktiviteter kørende.

Der er altid brug for yderligere instruktører, også kvinder – så bare sig til, hvis du har lyst. Det er et sjovt, men ulønnet job.

For at skabe yderligere aktivitet til sejlerskolen har vi startet et J80 projekt. Vi har de første 150 t.kr. i kassen og håber på yderligere 250 t.kr.

Vi har lavet en folder og i den forbindelse er Allan Nørregaard og Nicolai Sehested stillet op for at bakke op omkring projektet.

Vi vil gerne have ungdomssejlerne over i sejlerskolen og J80'erne, når de er klar til det.

Sejl og studer har andre klubber haft succes med og det er oplagt til J80'erne.

På kapsejlads har det været et meget fast hold, der har deltaget. Dette vil vi gerne gøre op med i den kommende sæson.

I sejlerskolen har vi i mange år kørt med folkebådene, men mangler noget nyt grej.

Om torsdagen sejles der pigesejlads og de mangler også både at sejle i. Her er J80'eren relevant.

Der kan være 3-5 om bord i en J80, den vejer ca. 1300 kg. og stikker 1,5m. De står på en trailer.

Vi er i gang med at købe den første og forhåbentlig kommer der snart nummer 2. De koster fra 175.000 – 230.000 kr.

Det er planen, at der skal kunne tilkøbes sponsorater, så der kan komme reklame på bådene eller sejlene.

Den planlægges at kunne drives for 30 t.kr. om året og at der kan indtjenes for 45 t.kr. om året.

Bemærkning fra salen: det er et godt initiativ.

Pkt. 4-d: Kapsejlads

Det var en velfungerende enhed, jeg overtog sidste år.

Vi spurgte klubbens medlemmer, om de vil hjælpe med at være på dommerbåden. Det var der heldigvis flere, der ville.

Der er en udfordring på bådsammensætningen, idet der stort set er lige så mange både, som vi har deltagere. DH-mål vælges som udgangspunkt. Det vil blive forsøgt, at de sejlere, som er uøvede i kapsejlads, får et flag i hækken, således at man kan se, at de ikke er øvede kapsejlere.

Ifm. med Flækøjet Rundt blev sejladsen først afblæst pga. manglende vind (6 sm), men den blev efter ønske fra flere sejlere gennemført alligevel.

Der bliver 2 Flækøjet-sejladser i det kommende år.

Der kan også komme både med uden DH-mål, de vil blive tildelt et passende DH-mål.

Vi kommer også til at sejle klubmesterskab og det vil blive i lånte både. Tanken er, at der vil blive afviklet et antal sejladser for piger, meget øvede, med spiler og uden spiler.

Der en selvrisiko på 3000 kr. per båd og tilmeldingsgebyr på 1200 kr. per båd.

Pkt. 4-e: Lystbådehavnen v/Finn Mortensen

Der er afholdt et stort antal møder, dels omkring lystbådehavnen og dels ifm. Marina City Projektet. Der er indtægter på 5,7 mio. kr. Der er fortsat venteliste til bådepladser, selv om der løbende falder sejlere fra.

Der bliver fjernet slam uden for handicap og ud for Sydhavnen. Da det er meget dyrt, afventer uddybning til efteråret ved syd.

Marina City Projektet kører som planlagt, herom senere.

Ove Clausen: Hvornår kommer den lovede udbedring af bro? Når trafikhavnen lukker, hvem vil da sørge for sejlrenden?

Finn Mortensen: Det er sat i værk. Det følger jeg op på.

Ove Clausen: Når trafikhavnen lukker, hvem vil da sørge for sejlrenden?

Finn Mortensen: Lukningen sker ikke foreløbig, så indtil videre er det ikke et problem.

Pkt. 5: Marina City

Er Kolding Sejlklub for eller imod Marina City Projektet??

Det spørgsmål er drøftet i bestyrelsen hen over årsskiftet i forbindelse med seneste møde med KLH, Kolding byråds udmeldinger om fremtiden for erhvervshavnen og udmeldingerne fra Kolding Bådelaug, herunder formandskabets fremsendte beslutningsforslag, med bilagte begrundelser, til KLH's bestyrelse, hvor det foreslås, at Kolding Lystbådehavn trækker sig fra samarbejdet med Kolding Kommune og Kolding Havn om det fælles projekt Marina City!

Kolding Sejlklub har sammen med de fire andre klubber bag etableringen af Kolding Lystbådehavn fulgt projektets forløb, forudsætningerne for projektet og har deltaget i flere udvalg med input til projektets design og detaljer.

Basiskonceptet med hensyn til placering af større aktiviteter og det forhold, at der er indlagt som forudsætning for Kolding Kommunes deltagelse, at der skal placeres 400 boliger ved lystbådehavnen, har vi ikke kunnet påvirke.

Kolding Sejlklub har gennem projektforløbet påpeget ulemperne ved den meget lange indsejling fra Sejlsportscenter/Klubhuse ud til fjorden - især for handicapbådene og for ungdomssejlerne. Til gengæld vil den centrale placering af landfaciliteterne med et sejlsportscenter give andre fordele for aktiviteter og klubliv.

Som det er bekendt, fremsendte de 4 klubber og Lystbådehavnen i oktober 2017 ideer og forslag i forbindelse med, at Kolding Kommune arrangerede supplerende indkaldelse af idéer og forslag til projektet. Her blev bl.a. påpeget det uheldige i især "Marineboligernes" placering tæt på lystbådehavnens daglige aktiviteter.

Kolding Lystbådehavn har taget initiativ til flere arrangementer, hvor der er informeret om projektet med mulighed for, at klubmedlemmerne har kunnet kommentere. Flere medlemmer er endog gået i pressen med synspunkter. Flere medlemmer har ytret bekymring om prisen for havnepladserne i den nye Marina City. Kolding er i øjeblikket en af de billigste marinaer i Lillebæltsområdet. Den bekymring burde være fjernet ved den seneste udmelding fra KLH's bestyrelse: "*Priserne i Marina City skal være konkurrencedygtige i forhold til priserne i nabohavnene. Bestyrelsen i Kolding Lystbådehavn har besluttet, at prisen for en bådplads i løbet af en 5-årig periode skal stige i alt godt 20 pct. i forhold til 2017-priserne. Og dette er vel at mærke inkl. den almindelige årlige prisregulering på ca. 2 pct. Hermed vil en bådplads i Marina City med dens faciliteter i topklasse fortsat være klart billigere end det prisniveau, som findes i nabohavnene.*"

Kolding Sejlklubs bestyrelse anerkender, at med Kolding Kommunes store engagement i projektet, ikke mindst at de finansierer hovedparten af projektet, - er det også Kolding Kommune, der bestemmer musikken med hensyn til udvikling af boligområder på området, dog under behørigt hensyn til sejlerne og

Lystbådehavnens aktiviteter. Vi betragter det som en enestående mulighed for overhovedet at få udviklet et Marina City-projekt med fokus på og yderligere fremme af sejlsportsmulighederne i Kolding.

Med baggrund i ovennævnte forhold er det en enig bestyrelse, der bakker op om Marina City Projektet, så lang tid der er fremdrift i projektet.

Spørgsmål fra salen:

Preben Schulz: 80% af medlemmerne i Bådelaugget er bekymrede over den sammenblanding af boliger og parkering. Med den udmelding, der er kommet om, at havnen skal nedlukkes, har jeg foreslået, at det opdæmmede område i syd bliver inddraget til sejlernes både og til parkering. Broerne vil blive op til 200 m lange, hvilket kan blive en udfordring. Kan man ikke lave en afstemning i Kolding Sejlklub som i Syd?

Finn Mortensen: Det er ikke korrekt, at det er 80% af de 124, der stemte. Der er flere end 300 medlemmer.

Arndt Nørgaard: Vi er løbende orienteret om Bådelaugget. Vi har vurderet, at der ikke er basis for at gennemføre en afstemning. Ønsker generalforsamlingen en afstemning, kan vi naturligvis gennemføre den, men vi mener ikke, at en afstemning vil ændre projektet. Med hensyn til slamområdet – det er lige så meget noget teknisk, om det er muligt.

Erik Blichfeld: Vi skal være glade for, at havnen lukker. Jeg mener ikke, det gør nogen forskel at gennemføre en afstemning. Det er meget bedre at lade Kommunens eksperter stå for projektet. Viser det sig, at der er for mange boliger, så kan vi give udtryk for det. Det bliver ikke os, der kommer til at betale. Det giver nye muligheder.

Torben Gade: Jeg er projektleder i kommunen og medlem af sejlklubben. Kommunen tager det alvorligt mht. boliger og klubbernes bekymringer. Men det er også en betingelse for hele projektet, at der kommer boliger. Jeg og kommunen er meget optaget af, at det bliver et godt projekt. Det bliver et helt fantastisk projekt for sejlerne, der planlægges god plads til rigtig mange ting, som ønskes af bådejerne ligesom der er tages hensyn til både lystbådehavnens arbejdsmiljø og brugere. Der er nogle af de mest fantastiske faciliteter på vej, også til en fornuftig pris.

Peter Stæhr Hansen: Hvem tror du, der kommer til at betale for en ny marina?

Torben Gade: Kommunen lægger 250 mio. kr., som bliver finansieret via øgede skatteindtægter fra nye borgere.

Gitte Stæhr Hansen: Er det korrekt, at molerne bliver 200 m lange?

Torben Gade: Ja, men det vil ikke blive værre, end det er i dag for nogle sejlere.

Mogens Erik Brochhusen: Jeg forstår ikke, at man ikke kommer til at se problemstillingen ift. åen. Der er helt brunt og fyldt af slam.

Erik Blichfeld: Når vi taler økonomi, er det nødvendigt at se strategisk på det. En lukning af havnen giver fantastiske muligheder. Både med hensyn til øgede skatteindtægter og flere medarbejdere. Det vil give bedre miljø for alle. Det at tro, at vi skal leve af skrot, passer ikke ind i 2019.

Preben Schulz: Vi skal da udnytte den mulighed, at erhvervshavnen lukkes og benytte lejligheden til at skille lystbådehavnen og boliger. Hvordan store motorbåde skal få plads.

Bestyrelsen tager bemærkningerne til efterretning.

Ad pkt. 6: Forslag fra bestyrelsen.

Der er ingen.

Ad pkt. 7: Forslag fra medlemmerne

Der er ingen.

Ad pkt. 8: Fastsættelse af kontingent

Medlemssituationen er som følger:

	2015	2016	2017	2018
Alder				
00-18	49	38	40	41
19-24	7	9	7	4
25-60	302	286	288	308
O. 60	191	196	195	201
Aktive	549	529	530	554
Passive	20	27	23	22
I alt	569	556	553	576

Bestyrelsen foreslår uændrede kontingenter for 2019. Forslaget er derfor:

	2018	2019
Fartøjsejer:	975 kr.	975 kr.
Familiemedlemskab:	1.075 kr.	1.075 kr.
Aktiv/gast:	875 kr.	875 kr.
Junior/unge under 25 år:	575 kr.	575 kr.
Ungdomsmedlemmer af familiemedlemmer	325 kr.	325 kr.
Passiv:	500 kr.	500 kr.
Pensionist fra 67 år, fartøjsejer	625 kr.	625 kr.
Pensionist fra 67 år, aktiv	575 kr.	575 kr.
Pensionist fra 67 år, familie	675 kr.	675 kr.

Det er bestyrelsens opfattelse, at kontingenterne ligger på et fornuftigt niveau. I stedet vil der kunne være ændringer på prisen på de aktiviteter, der kører i løbet af året, hvor de i øvrigt fastsættes af udvalgene og ikke omfattes af ovennævnte.

Bestyrelsens forslag blev uden større debat sat til afstemning. Forslaget blev vedtaget med akklamation.

Ad pkt. 9: Valg af formand

Arndt Nørgaard blev enstemmigt indstillet af bestyrelsen og blev enstemmigt valgt med akklamation.

Ad pkt. 10: Valg af næstformand eller kasserer

Kasserer Poul Skovgaard genopstiller og modtog genvalg med akklamation.

Ad pkt. 11: Valg af bestyrelsesmedlemmer

Ungdomsudvalg: Henrik Olesen modtager genvalg.

Kapsejladsudvalg: Niels Henrik Hove modtager genvalg.

Grejudvalg: Viggo Andersen modtager genvalg

Sejlerskolen: Dan Østergaard modtager genvalg

Klubhusudvalg: Theresa Lundberg modtager genvalg

Stævner: Palle Johansen modtager genvalg

Alle blev genvalgt enstemmigt med akklamation.

Arrangementer: Karin Østergaard modtager ikke genvalg

Valg af 1 bestyrelsesmedlem:

Bestyrelsen indstiller Flemming Rigenstrup til en plads i bestyrelsen som repræsentant for handicapudvalget.

Flemming har været aktiv i Kolding Sejlklub i et helt liv og har været formand i en periode tilbage i 2004. Flemming sejler som skipper på handicapbådene. Flemming er selvstændig bygningsrådgiver og har tidligere været mange år ved Tegnestuen Mejeriet, der i sin tid tegnede vores klubhus.

Bestyrelsen har opfordret både unge og kvinder, men uden held, det er meget svært. Til gengæld er vi meget glade for, at Flemming har accepteret at gå ind i bestyrelsen.

Flemming Rigenstrup blev valgt enstemmigt med akklamation.

Dirigenten ønskede de ny- og genvalgte bestyrelsesmedlemmer til lykke med valget og god arbejdslyst.

Ad pkt. 12: Valg af Kolding Sejlklub-repræsentant til Kolding Lystbådehavns bestyrelse

Bestyrelsen indstiller Finn Mortensen til en ny 2-årig valgperiode og han blev enstemmigt genvalgt.

Ad pkt. 13: Valg af revisor

Vagn Olsen modtager genvalg og blev enstemmigt genvalgt.

Ad pkt. 14: Bemyndigelse til optagelse af lån m.m.

Bestyrelsen har ikke gjort brug af denne bemyndigelse i 2018 – heller ikke de sidste 20 år.

Bestyrelsen søgte om bemyndigelse til at låne op til DKK 250.000.

Dirigenten kunne konstatere, at bestyrelsens forslag om bemyndigelse blev godkendt enstemmigt.

Ad pkt. 15: Eventuelt

Alt kan debatteres, men intet kan besluttes.

Mickey Rasmussen: I forbindelse med ny hjemmeside vil jeg gerne opfordre til, at de forskellige udvalg sørger for at opdatere og give input til det, der skal være af indhold og funktionalitet på den nye hjemmeside, til Marianne.

Torben Juul Møller: Jeg vil gerne opfordre til, at klubben får en erhvervsmobilepay.

Jens Thor Schønemann: Vild med Vand-arrangement ligger samme weekend som Fyn Rundt.

Christoffer Ellebirk: Jeg vil foreslå at man laver en studierabat til unge medlemmer ifm. Sejl og Studer.

Arndt Nørgaard: Vi giver unge under 25 år en rabat jfr. kontingenttaksblad. Vi tager forslaget til efterretning.

Udnævnelse af æresmedlem

Kandidaten til titlen som æresmedlem er en ildsjæl, der uge efter uge i over 35 år har stået klar til at modtage handicappede, som hele ugen har set frem til at komme på vandet med en erfaren skipper for at mærke bølgerne og få vind i håret. Han er med, når bådene skal klargøres og rigges til hver uge, og han står selv i sejlklubbens køkken, når der skal serveres biksemad og æblekage til skippere og handicapsejlere, når den sociale del af fællesskabet skal plejes i Sejlklubben.

Kolding Sejlklub er en af de få sejlklubber i Danmark, som har udviklet og opretholdt en meget aktiv handicapafdeling. Vores kandidat har været initiativtager og er fortsat omdrejningspunktet for denne aktivitet til glæde for de mange handicappede som kommer i sejlklubben.

Det er med stor glæde og anerkendelse, at bestyrelsen for Kolding Sejlklub enstemmigt har besluttet at udnævne formanden for Handicapafdelingen Erik Carlsen til æresmedlem af Kolding Sejlklub.

Men nu til den mere alvorlige del:

I klubbens vedtægter senest revideret marts 2013 § 12 står

"Bestyrelsen er bemyndiget til efter enstemmig vedtagelse at tildele personer, som klubben ønsker at vise opmærksomhed for særligt virke og gavn for Kolding Sejlklub, klubbens ærestegn.

Indehavere af ærestegnet betragtes som æresmedlemmer og er kontingentfrie."

Der er mange måder, hvorpå man kan gøre sig fortjent til titlen som æresmedlem og det er ikke titler, vi strør om os med. Man kan donere sin formue til klubben – til overvejelse!, man kan have drevet udviklingen af klubben gennem ledende poster i en årrække, man kan have ydet en uvurderlig frivillig indsats igen og igen ved forskellige store arrangementer, der har placeret Kolding Sejlklub på landkortet, og man kan have påtaget sig en blanding af bestyrelsesposter og masser af frivilligt arbejde år ind og år ud i en menneskealder. Osv., osv.

Du har i overflod opfyldt disse betingelser med din store indsats gennem så mange år. Frivillighed ligger dybt i Kolding Sejlklubs DNA. Det er en forudsætning for vores eksistens. Derfor har du nu fået titlen som æresmedlem med de rettigheder, der hermed følger.

Flemming Rigenstrup takkede samtidig for Eriks store indsats. Vi er en af Danmarks bedste sejlklubber indenfor handicap. Så vi vil gerne have flere hjælpere.

Torben Gade: Jeg synes, der er en masse god energi i klubben, der er lyst og energi til at gøre noget. En stor tak til hele bestyrelsen og deres store arbejde.

Referenten og dirigenten samt det afgangende bestyrelsesmedlem fik en buket blomster. Generalforsamlingen blev hævet og der blev herefter råbt et hurra for Kolding Sejlklub.

Husk klubbens kommende arrangementer: Store oprydningsdag, standerhejsning, masteudbæring og sikkerhedskursus.

Som dirigent:



Hans Christian Ohrt