

Kolding Sejlklub og Kolding Bådelaug

2. serie af KS & KBL onsdagssejladser 2021

Indbydelse og Sejladsbestemmelser.

1 REGLER

1.1 Der sejles efter de i Kapsejladreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

Reglerne er ændret således:

1.2 Straffen i §44.1 ændres til en 1-runde straf.

1.3 Alle deltagere skal efterleve Dansk Sejlunions retningslinjer for sejlad under Corona.

2 Deltagelse og tilmelding

Stævnet er åbent for følgende både:

2.1 Både med **gyldig** Kapsejladslicens fra Dansk Sejlunion. Certifikat-nummer oplyses ved tilmelding og det er til en hver tid bådejerens ansvar at den overholder måle-tallet.

2.2 Såfremt en båd er ind-målt med spiler eller genakker og såfremt besætningen ikke ønsker at bruge disse sejl vil vi ændre måles således at præmietiden tilpasses denne ændring, besked skal i så fald gives til

kapsejlads.kolding.sejlkлуб@gmail.com

2.3 Tilmelding til Kolding Sejlklub onsdagssejladser sker via Kolding Sejlklubs, (link hertil findes på Kolding Sejlklubs hjemmeside under onsdagskapsejladser 2021).

2.3.1 Desuden skal man tilmelde sig på ” Kapsejlads.nu ” idet programmet igen i år anvendes til resultatberegning.

2.4 Sidste rettidige tilmelding er søndag den 1.august 2021. Dette er kun gældende for både som ikke er tilmeldt i foråret (serie 1)

2.5 Senere tilmelding kan aftales med klubbernes kapsejladsudvalg.

KS: kapsejlads.kolding.sejlkлуб@gmail.com

KBL: kokkemanden@stofanet.dk

2.6 Båden er først tilmeldt når;

a) båden har gyldig Kapsejladslicens

b) betaling i.h.t. paragraf 3 er gennemført.

3 Startgebyr

3.1 Gebyr for 1. serie (Forår '21) og 2. serie (Efterår '21) af KS og KBL almindelige onsdagssejladser er kr. 550, som betales ved tilmelding.

4 Meddelelser

4.1 Deltagerliste og starttidspunkter fremgår af løbslisterne, det er deltagerens ansvar at holde sig orienteret via Kapsejlads.nu

4.2 Det er deltagerens ansvar at ajourføre mailadresser, telefonnummer mv. i Kapsejlads.nu samt Conventus.dk, hvor tilmelding sker.

4.3 Eventuel aflysning på grund af vejrforhold, bliver slået op opslagstavlerne i klubhusene senest en halv time inden første start, samt via Kapsejlads.nu

4.4 Resultater af de enkelte sejladser vil kunne ses på Kapsejlads.nu efter sejladserens afslutning.

4.5 Resultater kommer også på KS hjemmeside via link til Kapsejlads.nu.

5 Tidsplan

5.1 Grunder COVID-10 afholdes der ikke skippermøde, og er der spørgsmål vedr. sejladserne bedes i kontakte kapsejlads.kolding.sejlkлуб@gmail.com

5.2 Kapsejladserne sejles følgende aftener.

5.3 11/8 – 25/8 – 01/9 – 08/9 – 15/9 – 22/9 – 29/9

5.5 Varselssignal for første start er kl. 18:25.

5.5.1 Den 15/9 – 22/9 – 29/9 er varslingsignal for første start kl. 17:55

5.6 Tidsbegrænsningen vil være kl. 21:15.

5.6.1 Tidsbegrænsningen vil være kl. 20:30 den 15/9 – 22/9 – 29/9

5.7 Både som udgår, skal kontakte dommer på tlf. 4176 3298 helst som sms med angivelse af sejlnummer.

5.8 Både der starter for tidligt i henhold til regel 29.1. tilbagekaldes med signalflag X ("Det finske flag"). Såfremt båden/bådene ikke respekterer tilbage kaldelsen får det tillagt 5 min. straf i præmietiden (dog ikke hvis båden/bådene starter tidligere end 3 min. før deres normale start).

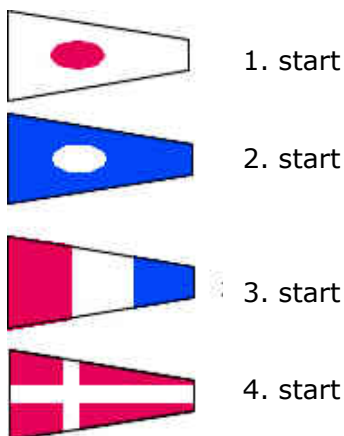
6 Startprocedure

Starten afvikles iht. Regel 26.

6.1

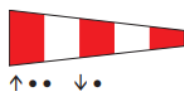
Tid	Betegnelse	Flag	Lyd
18:15		Banenumre sættes	
18:25	Varsel	Talstander 1 op	Horn
18:26	Klar	P flag op	Horn
18:29	Et-minut	P flag ned	Langt horn
18:30	1 Start	Tal 1 ned og Tal 2 op	Horn
18:31	Klar	P flag op	Horn
18:34	Et-minut	P flag ned	Langt horn
18:35	2 Start	Tal 2 ned og Tal 3 op	Horn
18:36	Klar	P flag op	Horn
18:39	Et-minut	P flag ned	Langt horn
18:40	3 Start	Tal 3 ned og Tal 4 op	Horn
18:41	Klar	P Flag op	Horn
18:44	Et-minut	P Flag ned	Lang Horn
18:45	4 Start	Tal 4 ned	Horn

Klasseflag:



Ifm. udsættelse:

UDSÆTTELSESSIGNALER



Svarstander Kapsejladser, der ikke er startet, udsættes. Varselssignal vil blive givet 1 minut efter nedhaling, medmindre sejladsen på det tidspunkt igen udsættes eller opgives.

6.3 **Bemærk:**
Kapsejladregel 29.2 Generel Tilbagekaldelse anvendes ikke.

7 Kapsejladsområde

7.1 Kapsejladsområdet er Kolding Fjord

8

Baner

- 8.1 Se vedlagte banekort.
- 8.2 Banen signaleres med grønne og røde nummererede skilte ophængt på dommerbåden (læseretning fra venstre mod højre).
Grønt nummer betyder at mærket skal holdes til styrbord (passeres med bådens styrbord side mod mærket)
Rødt nummer betyder at mærket skal holdes til bagbord (passeres med bådens bagbord side mod mærket).

9

Mærker

- 1: Gul bøjse udlagt øst for Kolding Sydhavn mellem de to indsejlinger
 - 2: Gul bøjse udlagt ved Rebæk, øst for surferklubben
 - 3: Gul bøjse udlagt ved Strandhuse så vidt muligt overfor bøjse 2
 - 4: Grøn lysbøjse ved Terrasseparken, vest for den nye badebro
 - 5: Gul bøjse lagt mellem bøjen ud Hotel Koldingfjords bro og sydsiden af Fjorden
 - 6: Rød lysbøjse i Agtrupvig syd for Drejens Odde
 - 7: Midtfarvands bøjse mellem Skarreodde og Skærbæk
- De gule bøjser (1,2,3 og 5) lægges ud med hensyn til sejladsforhold og kan derfor blive flyttet lidt mellem sejlads.

10

Start og Mål

- 10.1 Startlinjen vil være mellem et mærke i banen (mærke 1, 2 eller 3) og orange flag på dommerbåd.
- 10.2 Mållinjen vil være mellem sidste mærke i banen og orange flag på dommerbåden.
- 10.3 **Baneledelsen kan vælge at starte sejladsene fra molekanten på nordhavnen, mærke 9.**
I dette tilfælde, er startlinjen mellem mærke 9 og mærke 1. Sejlerne vil forud for sejladsen blive informeret på kapsejlads.nu, hvor banen kan ses.

Bemærk: Ved måltagning efter mørkets frembrud skal bådene lyse på deres sejlnummer.

11

Protester og anmodning om godtgørelse

- 11.1 Protestskemaer fås ved henvendelse til dommerbåden, og skal afleveres til en repræsentant for dommerbåden.
- 11.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 1 time efter sidste båd har fuldført.
- 11.3 Deltagerne i en høring vil blive informeret senest 24 timer efter udløbet af protestfristen angivet i paragraf 11.2
- 11.4 Alle protester og anmodninger forsøges behandlet inden den efterfølgende onsdagssejlads.

12

Pointgivning

- 12.1 Lavpointsystem, som beskrevet i Tillæg A vil blive anvendt til planlagte sejlads i hver serie.
- 12.2 **Regel A5.3 er gældende for alle planlagte sejlads.**
- 12.3 Der vil være 1 fra trækere i efter 7 sejlads. Aflyste sejlads tæller med i serien.
- 12.4 Resultat af sejladsene, bliver beregnet efter TACIL, TACIM eller TACIH afhængig af vindstyrke i henhold til DH's anvisninger.
- 12.5 Alt efter antal tilmeldinger vil der laves løb for små og store både/og sejlegenskaber.

13

Præmier

- 13.1 Der er præmier til hver tredje tilmeldte båd i hvert løb.
- 13.2 Præmieuddeling vil finde sted umiddelbart efter afslutningen af sidste sejlads foregå udenfor KS's klubhus, Marina Nord.

14

Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (se RRS4, Beslutning om at deltage).
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

15

Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Generelle oplysninger:

Vi har mange både til start på et forholdsvis lille område og derfor er det ikke god opførelse at genere de både der skal starte, og i øvrigt heller ikke lovligt i henhold til regel 24.1. ligesom der skal vises stor forsigtighed hvis en coaster eller lignende er på vej ind eller ud af havnehullet.

Kapsejladsudvalget opfordrer til at samtlige besætningsmedlemmer er medlem af KS eller KBL, mest af hensyn til respekt for begge klubbers frivillige der sørger for at sejladserne bliver afviklet.

Kontakt:

Kolding Sejlklub Kapsejladsudvalg ved Jesper Guldborg, 4176 3298, kapsejlads.kolding.sejklub@gmail.com

Kolding Bådelaug Kapsejladsudvalg ved Kim Fredslund, 26392834, kokkemanden@stofanet.dk

KS & KBL Onsdagssejladser/banekort

