Bog af Lars Asp Møller

En Oceankrydsning

Sonderinger - Planlægning - Udførelse og overvågning - Evaluering

Inden vi går i gang …

Tak til sejlklubben …og til jer for interessen i min bog, En Oceankrydsning

Spørgsmål og kommentarer tager vi efterhånden, som de opstår ☺

Planen for i aften …

- Introduktion af Lars Asp Møller
- Baggrunden for En Oceankrydsning
- Hvordan er bogen blevet til
- Hvad En Oceankrydsning og Facebook-siden af samme navn indeholder
- Anbefalinger
- De officielle yachtskipper uddannelser

- Pause (15 min.)

- Kronologien i En Oceankrydsning
- Måske en ny bog
- Marinehjemmeværnet …en invitation

Sailing is learning …

… og jeg har stadig meget at lære …

Lidt om min baggrund

Jeg har sejlet s… spænder fra små joll… ærnsfartøjer (op til 27… .

Jeg start… jeg brugt en stor del a… besejlet det meste af … et, og siden har jeg ogs… instruktør i Kolding Se… 135, som er Marinehjen…

Jeg har endr… mangler 4 dage på vand… , tekniske navigationsm… DSC og søredningsma… rivers Academy, og s… dykker.

Jeg sejler både som skipper og gast

Port Saint Charles, Barbados

Først en lille markedsundersøgelse …

- Hvor mange har ingen sejladsbeviser?
- Hvor mange har duelighedsbeviset?
- Hvor mange er yachtskipper 3?
- Hvor mange er yachtskipper 1 uden/med sønæringsbevis?
- Hvor mange har sejlet langtursejlads?
- Hvor mange har drømme om at sejle på de blå oceaner (igen)?

Gludmakrel - Mahi Mahi - Dolphinfish

50 knob, op til 40 kg. og ca. 2 m.

Ceviche - tynde rå filetere med rødløg, Jalapeno pepper, lime, salt …30 minutter

Sejlerskolen har et klart formål …

Min motivation for at skrive bogen

- Jeg elsker at sejle og vil gerne bidrage med at give min glæde videre
- Yachtskipperuddannelserne mangler kronologi og kontekst
- Jeg følte, at astronomisk navigation og tidevandsberegning var svært
- Praktisk anvendelse af meteorologien fyldte for lidt
- Hvor finder man en besætning, og hvordan sammensætter man den?
- Ledelse er ikke en del af uddannelserne
- Det er økonomi og klargøringsfasen heller ikke
- Jeg manglede praktiske eksempler på stående ordre og instrukser
- Teamwork og uddannelse giver en fælles identitet som sejlere

Lad mig sige det med det samme …

Jeg har IKKE sejlet den sejlads, der beskrevet i en Oceankrydsning. Bogen bygger på teori, mine egne og andres erfaringer som sejler, og på vejr- og kortstudier.

Baseret på virkelige hændelser

En anderledes bog …

… med fokus på forberedelserne og gennemførelsen af sejladsen

De vigtigste mål

- Skabe et billedligt univers, der hjælper kommende skippere og gaster med en bedre forståelse for kronologien i de forberedelser og overvejelser som langtursejlads kræver
- Beskrive hvorledes sejladsen løbende i praksis kan verificeres gennem forskellige metoder til positionsbestemmelse (backup)
- Understrege hvor vigtige metrologiske udsigter er for at kunne gennemføre en sikker sejlads
- Sætte fokus på den uddannelses- og ledelsesmæssige opgave, som følger med jobbet som skipper
- Pointere at en god atmosfære og et godt samarbejdsklima er en vigtig bestanddel i at kunne føre et skib sikkert i søen

Jost van Dyke, Foxy's Bar, BVI

Welcome back to BVI, efter orkanerne Irma og Maria 2017 …og nu COVID

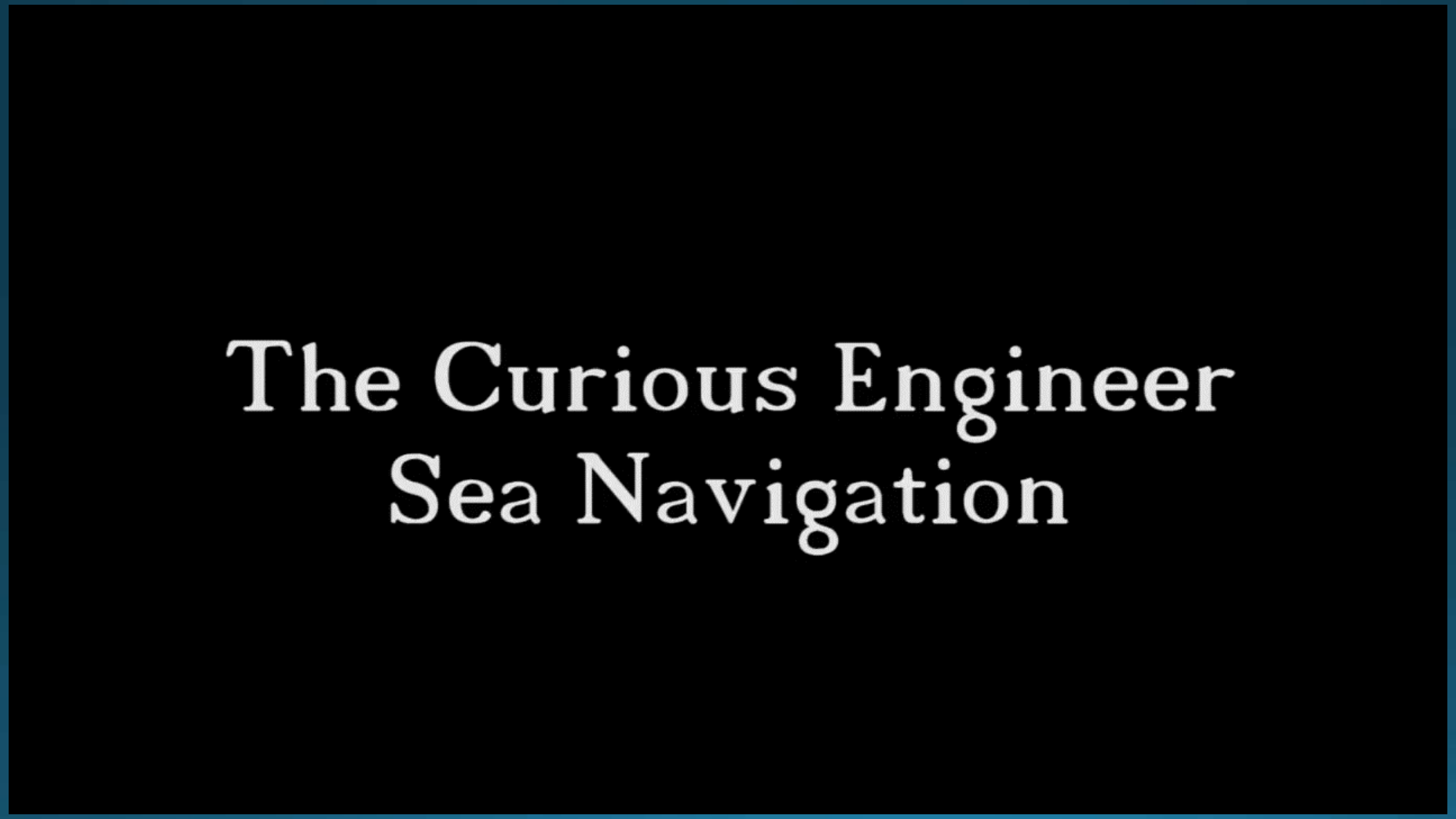
St. John, USVI

Data om En Oceankrydsning

- E-bog kan købes ved Saxo.com for 149,95 kr.
- 365 sider (ligesom antallet af dage i et normalt år
- Søkort fra Navionics, fysiske kort over Nordsøen
- Vejrudsigter og strømdata fra PredictWind, Pilot
- Tidevandstabeller og strømkort fra Imray, Tides p l Almanac og Browns Tidal Streams
- The Nautical Almanac og tillægstabeller
- Lærebøgerne Sejladsplanlægning, Terrestrisk nav Vejret på vandet, Søret for fritidssejlere, Sømand
- Havnelodser, FTLF, Noonsite, egne og andres erf publikationer

Følg En Oceankrydsning på Facebook

Eksempel på et opslag fra Facebook

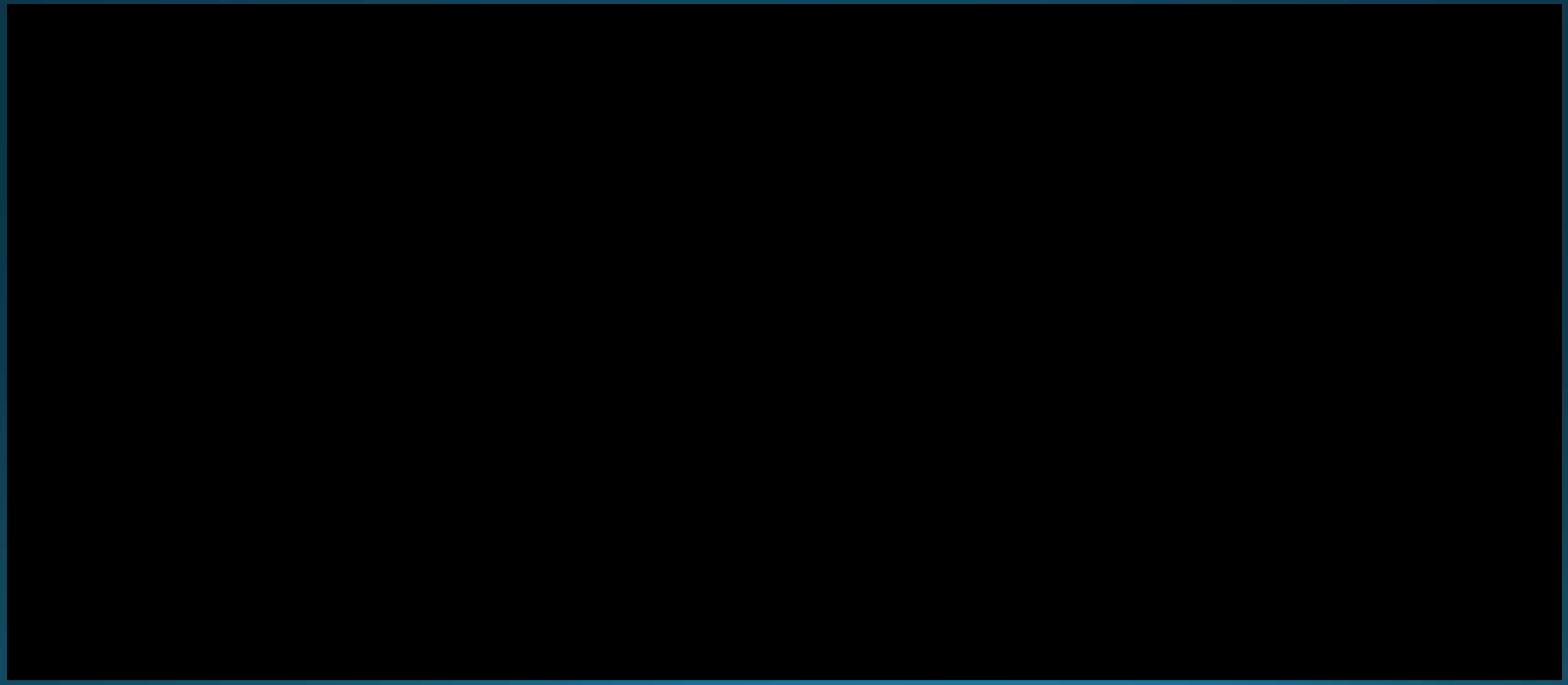


En Oceankrydsning

Nogle af de emner, som er med i bogen

Adspredelse i sejlerhverdagen - Ankring - Astronomiske begivenheder - Bestiksejlads - Bådorden - Celestisk middagsbredde solen - 3 punktspejling på solen ikke samtidig - 3 punktspejling på stjerner - 3 punktspejling på stjerner og Jupiter - 3 punktspejling på stjerner og Mars - 3 punktspejling på stjerner og månen - Deviationskontrol - Crew udvælgelse - Fiskeri - Forholdsordre - Gasteaftale - Proviantliste - Kalibrering af instrumenter - Klargøring - Kysttrafikzoner - Logkontrol - Niveauforskelle i havbunden - Organisering - Olieboreplatforme - Planlægning - Radar og AIS - Sikkerhedsvurderinger - Terrestrisk 2 og 3 punktspejlinger - 2 punktspejlinger ikke samtidige - Tidevand og strøm - Trafikruter - Trafikseparationssystemer - Uddannelse - Uheld og personlige forhold - Vagtplan/hold - Vigesituationer - VHF-kommunikation - Vindmølleparker ...

Bruger du din radio?



Anbefalinger …

Alt i alt er bogen nok det mest gennemarbejdede værk omkring planlægning af langturen, jeg endnu har læst på dansk. Jeg vil anbefale bogen som en rigtig god inspirationskilde til, hvordan man kan planlægge sin langtur. - Og så giver de meget gennemarbejdede skemaer i bogens tillæg rigtig god mening.
Kim Bork Mathiesen, Formand, Foreningen Til Langtursejladsens Fremme

Fantastisk bog, specielt hvis du planlægger at sejle en længere tur. Masser af vigtig og praktiske råd til turen forklaret på en god og grundig måde.
Jens Henrik Lund, Chefskipper, GoSail

Jeg er helt sikker på, at En Oceankrydsning kan blive en god inspirationskilde for mange i planlægningen af en "rigtig" langtursejlads. Ikke mindst på grund af den grundighed som bogen går til sagen med. Intet synes at være overladt til tilfældighederne og de beskrevne rutiner gør, at der ikke slækkes på gennemgangen af grejet, ruteplanlægning, vejrudsigter og briefingen af mandskabet - tværtimod.
Claus Munch Andersen, Formand for Kolding Bådelaug

Yachten gennemgås inden afgang

En Oceankrydsning virker …

Læs den!

Sikke en flot bog. En rigtig flot bog, der beskriver det spændende sejlerliv hvor det hele er med. Alt fra hvad man gør som langtursejler når man sidder på tegnebrættet derhjemme, til hvordan man rent faktisk finder vej til de spændende destinationer man gerne vil til, og det stykke arbejde man skal lægge for dagen for at nå dertil.

Jeg har selv brugt bogen meget som forberedelse, inspiration og repetition til min tur over Atlanten, og den har været en kanon hjælp.

Jeppe Maarbjerg, ny ung langtursejler

Christiansværn, Sankt Croix

Opført i 1749

Fort Frederik, opført 1760

De officielle uddannelser

Yachtskipper af 3. grad

- Vagthold
- Navigation - Terrestrisk
- Sømandskab og skibsteknik
- Meteorologi - Lokalt
- Søret og beskyttelse af havmiljøet
- Sikkerhed til søs og brandbekæmpelse
- Sønæringsbevis: Lægeerklæring

Yachtskipper 1. grad

- Sømandskab og kommunikation
- Navigation - Teknisk og astronomisk
- Stabilitet
- Meteorologi og oceanografi - Globalt
- Tidevand og tidevandsstrøm
- Sundhedslære
- Sønæringsbevis: Lægeerklæring + 6 måneders sejltid som minimum navigatør

Så er der en lille pause (15 min.) i baren

Kast dine fortøjninger og bliv fri …

Sonderinger

- Udfordringen
- Kan vi?
- Vilkårene
- Økonomien
- Tid til forberedelse
- Beslutningen

Planlægning

- Skibet
- Udstyr
- Bibliotek
- Crewet
- Instrukser
- Sejlplan

Udførelse og overvågning

- Sikkerhed
- Navigering
- Ansvarsfordeling
- Uddannelse
- Ledelse
- Adspredelser

Evaluering

- Samarbejde
- Vagtplaner
- Hygiejne
- Orden
- Økonomi
- Justeringer

Blue Marlin

60 knob, op til 600 kg. og 5 m.

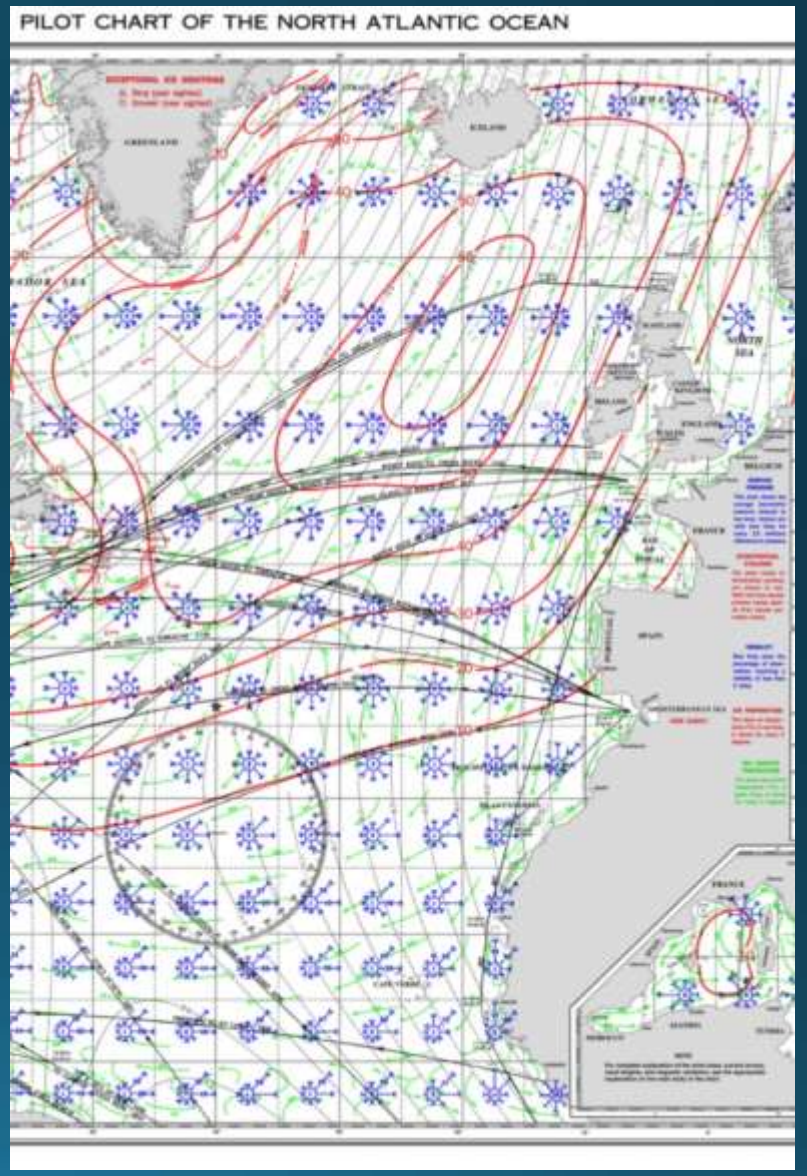
Sonderinger

- Er vi dygtige nok?
- Har vi råd og tid?
- Hvilken stand har yachten?
- Hvor lang tid til forberedelse?
- Hvordan sejler yachten?
- Hvordan er de forsikringsmæssige vilkår?
- Hvornår og hvor lang tid skal vi sejle?
- Hvor skal vi sejle?
- Hvor mange og hvilke kompetencer skal med?
- Hvordan skal udgifterne fordeles?

Road Town, Tortola, BVI

Planlægningen

- Sæsonkorrigeret tidsplan
- Koordinere forberedelserne
  - Sammensætte en kvalificeret besætning
  - Definere vilkårene for besætningen
  - Klargøre yachten
  - Fremskaffe udstyr og supplere biblioteket
- Inddrag gasternes kompetencer
- Aftale hjælp i land
- Indhente relevant viden
- Detaljeret sejladsplanlægning



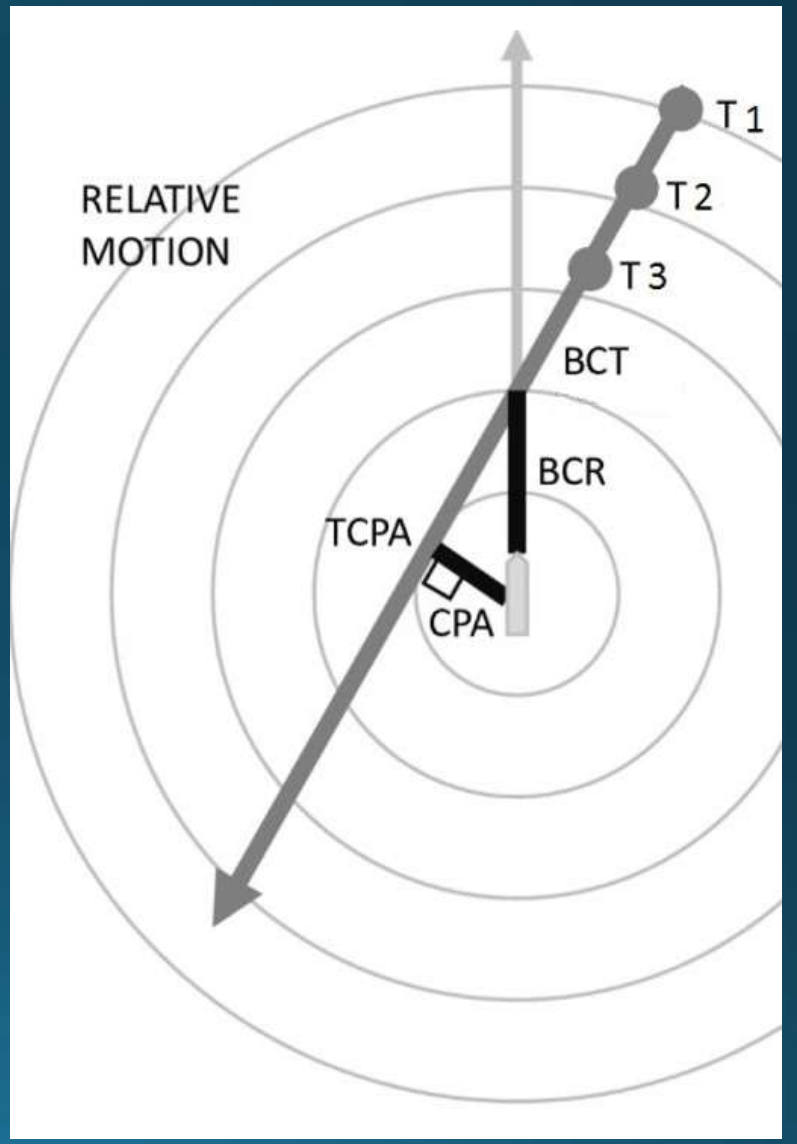
Oversigtskort det samlede togt

Volvo Ocean Race 2017, Lissabon ...

45.000 NM jorden rundt

Udførelse

- Fokus skal altid være på sikkerhed
- Løbende forventningsafstemning
- Uddannelse og træning
  - Vær åben for andres viden
  - Giv plads til både at lære, og friheden til at være
  - Etabler backup i alle funktioner og lav en plan
- Uddeleger ansvar når det er muligt
- Giv plads til hvile i vagtplanen
- Kontrol af yachten
- Indhent lokal viden



Delfiner = Eufori

Overvågning

Positionsbestemmelse

- Logbog
- Kompas/Log
- Ekkolod
- Kortplotter/søkort
- Radar (RAdio Detection And Ranging)
- AIS (Automatic Identification System)
- VHF/DSC-Radio, Iridium GO
- Sekstant
- Vindinstrument/Barometer/Vejrtjeneste

If you want a big fish …

Evaluering

- Vagtplanen
- Ryddeligheden
- Hygiejne
- Deltagelsen
- Omgangstonen
- Maden
- Økonomi
- To do listen
- Planer i land
- Afrejsetidspunkt

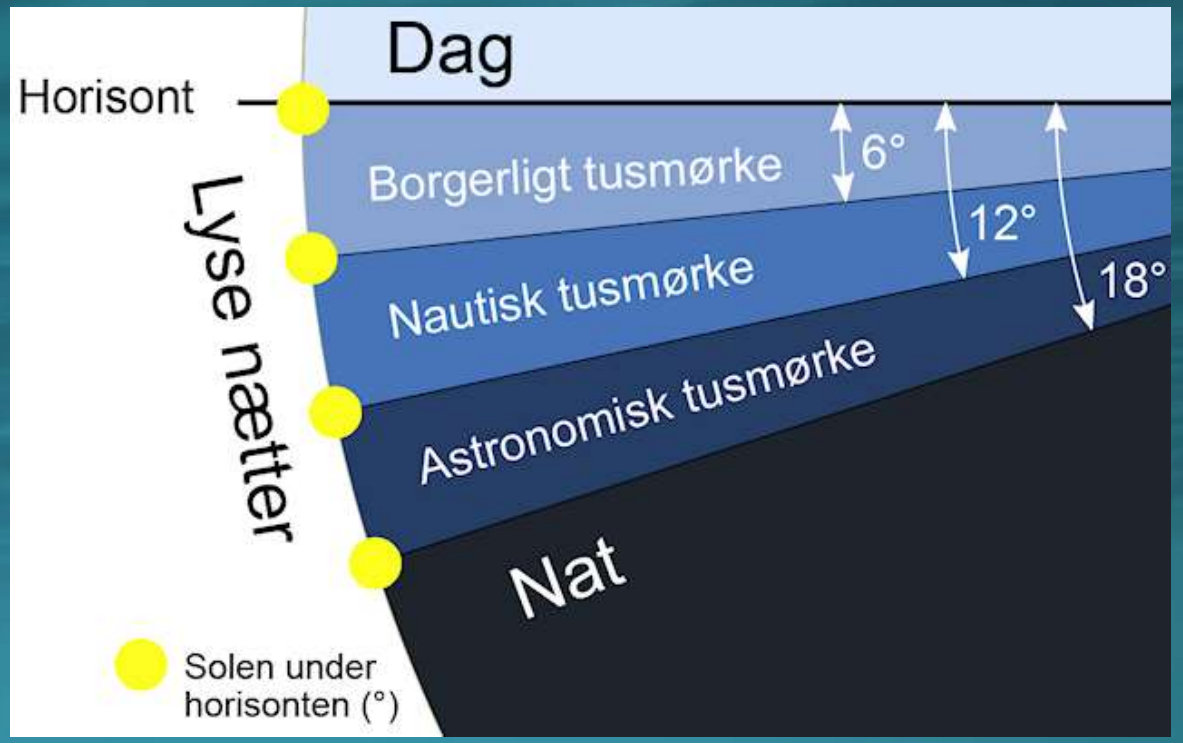
Flyvefiskene kom af sig selv …

Epilog

- Det er dit ansvar at fylde det hul af usikkerhed, som opstår når fortøjningerne slippes
- Sørg for at have et godt fundament
- Diversitet, lysten til læring og accept er vigtige komponenter, som kan få en besætning til at hænge sammen som en funktionel enhed
- Accept af fejl, som uundgåeligt vil blive begået
- Uddeleger ansvar, når det er muligt
- Vær sikker – Be the Rock
- Tag dine beslutninger på et oplyst grundlag

40 knob, op til 190 kg. og 2 m.

Er der afsluttende spørgsmål? …



Måske ny bog …El for sejlere

Jeff Cote - Pacific Yacht Systems

HJEMME
MARINE
VÆRNET

Marinehjemmeværnet stiller op

- Sejladsformidling til sejlere
  - Natsejlads
  - Optiske navigationsmidler
  - Teknisk navigationsmidler
  - Redningsmidler
  - Nødsignaler
  - Motorkendskab
- Udvidet førstehjælp - Medicinkiste C
- Instruktører i sejlads
- Censorer ved nautiske eksamener
- Hjælp til samfundet

Der er også smukt i Danmark …

Marinehjemmeværnet

- 1-times beredskab
- 30 marinehjemmeværnsfartøjer i Danmark
- Helikopter-hoist og hurtiggående gummibåd
- Intensiv navigationstræning og sømandskab
- Search and Rescue
- Maritim Assistance Service
- Miljøvogter
- Støtte til Søværnet - fx. farvandsovervågning
- Støtte til H-N-S, Politi og Toldvæsnet
- Udlandstogter

Livet som frivillig i Hjemmeværnet

Marinehjemmeværnet lokalt

Vil du med ud og sejle?

- Funktioner ombord
  - Fartøjsfører
  - Næstkommanderende
  - Navigatør
  - 2 Radiogaster
  - 2 Motorpasser/Kran
  - Sygdomsbehandler
  - Hovmester
  - 3 Gaster/GB-fører

- Træning, sejltid og erfaring i alt yachtskipper-pensum på et skib over 15 meter

Tak for i aften …

Jeg har nu brugt den sparsomme tid, som I har bevilget mig til at fortælle lidt omkring langtursejlads.

Tilbage har jeg kun en forhåbning om, at I har fået udbytte af aftenen …og måske også lidt mere mod på at læse En Oceankrydsning ☺