

KOLDING SEJLKLUB

Referat af generalforsamlingen 2022

Torsdag den 17. marts 2022 kl. 19.00 afholdtes generalforsamling i Kolding Sejlklub.

Der forelå følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
Bestyrelsen foreslår Hans-Christian Ohrt
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Orientering fra udvalg
 - 4.1. Orientering fra ungdom v/Henrik Olesen
 - 4.2. Orientering fra sejlerskolen v/Dan Østergaard
 - 4.3. Orientering fra Kolding Lystbådehavn v/Finn Mortensen
5. Orientering fra bestyrelsen vedr. Marina City-projektet
6. Forslag fra bestyrelsen
 - 6.1. Tillæg til klubbens vedtægter
7. Forslag fra medlemmer
 - 7.1. Medlemmers brug af klubhuset
8. Fastsættelse af indskud og kontingent
9. Valg af formand
Arndt Hovald Nørgaard modtager genvalg
10. Valg af næstformand eller kasserer
Kasserer Poul Skovgaard er valgt for perioden 2021-2022
Næstformand Marianne Okkels Skov modtager genvalg for perioden 2022-2023
11. Valg af bestyrelsesmedlemmer
 - Ungdomsudvalg: Henrik Olesen modtager genvalg
 - Kapsejladsudvalg: Jesper Guldborg modtager genvalg
 - Grejudvalg: ubesat
 - Sejlerskolen: Dan Østergaard modtager genvalg
 - Arrangementsudvalg: ubesat
 - Kommunikation: Marianne Okkels Skov modtager genvalg
 - Klubhusudvalg: Theresa Lundberg modtager genvalg
 - Handicapudvalg: Flemming Rigenstrup modtager genvalgValg af 2 bestyrelsesmedlemmer
12. Valg af klubbens repræsentant til Lystbådehavnen
Klubbens repræsentant Finn Mortensen er valgt for perioden 2021 – 2022
13. Valg af revisor
Flemming Andreasen modtager genvalg for perioden 2022-2023
Vagn Olsen er valgt for perioden 2021-2022
14. Bemyndigelse til bestyrelsen til optagelse af lån m.m.
15. Eventuelt

Der deltog i alt 35 stemmeberettigede medlemmer i generalforsamlingen.

Generalforsamlingen indledtes med, at formanden bød de fremmødte medlemmer velkommen til den 141. generalforsamling.

Ad pkt. 1 Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog valg af advokat Hans-Christian Ohrt som dirigent.

Dirigenten valgtes enstemmigt. Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt. Dagsordenen blev herefter enstemmigt godkendt.

Ad pkt. 2 Formandens beretning

Sejlersæsonen 2021 blev endnu en sæson, der startede og sluttede med coronarestriktioner - heldigvis med et forår og en sommer og efterår - hvor det var muligt at afvikle alle planlagte aktiviteter. Igen blev det et år, hvor der var stor tilstrømning til sejlerlivet, den mest miljøvenlige og bæredygtige fritids-og ferieaktivitet, der findes som alternativ til rejser til alverdens eksotiske feriesteder med coronarestriktioner.

Vi har igen i sæson 140 haft en stor tilgang af nye medlemmer på ca. 120 med masser af sejlerskoleelever og nye bådejere. Vi havde en afgang på ca. 88 igen med flere ældre familier, der har solgt båden til en god pris og er gået på land. Den anden kategori af udmeldte er unge, der flytter fra byen og sejlerskoleelever, som vi nok først ser igen, når de har fået egen båd.

Velkommen til alle jer som nye medlemmer i Kolding Sejlklub. Til alle jer, der bliver engageret i KS Ungdom, sejlerskolen, Sejl og Studer, Pigesejlads, Kapsejlads, Handicapsejlads og til alle jer, der er vilde med en tur på vandet i egen båd.

Bestyrelsen har i året 2021 afholdt 8 bestyrelsesmøder - de fleste online via Teams. Det årlige Bestyrelsesseminar i januar blev aflyst pga. corona.

Kolding Sejlklub startede sæsonen med aflysning af Torskespisning og årets generalforsamling den 4. marts blev som noget helt nyt afholdt digitalt på Teams med hele 57 deltagere.

Søndag den 18. april satte vi standerflaget i flot aprilssolskin og startede sæson nr. 140. Der blev holdt taler af formanden og borgmesteren, døbt J80-både til sejlerskolen og Laserbåde til Ungdom.

Maj viste sig fra sin værste side siden 1874 med regn og kulde, men i juni kom der fuld gang i alle udendørsaktiviteter.

Sejlerskolen med over 70 elever, det er rekord i nyere tid, hvoraf 28 gik op til prøve i den praktiske del af Duelighedsprøven i efteråret. Stort tillykke.

KS Ungdom har været aktiv deltager i mange stævner i år og afholdt selv et klubmesterskab i august. Det er lykket at få god gang i Laserjolleholdene og Lørdags Leg med vandaktiviteterne giver et pænt bidrag i fødekæden af nye ungdomssejlere.

Tak til Lystbådehavnen for hjælpen med en ny ophalerbedding, der gør det hele mere sikkert i de år, vi fortsat skal sejle ud fra Nord.

Onsdagskapsejladserne er stort set afviklet uden restriktioner i 2021. Der har været op til 35 både på vandet. Dejligt at se, at Kapsejladsskolens sejlere med J80'erne er begyndt at klare sig i førerfeltet. Det er jo det, man skal lære i kapsejladsskolen. At vinde!

Sejl og Studer-gruppen har fået fat i byens studerende. Her mangler vi snart flere både. Det har givet lidt flere nye medlemmer, nogle endda med instruktørpotentiale.

Pigesejlerne sejlede på fuld styrke uden restriktioner. Der har været samarbejde med de øvrige Lillebæltsklubber. Vi har fået nogle stykker fra Middelfart med i torsdagssejladserne. Flaskehalsen er, at der mangler piger, der deltager med egen båd. Så piger - kom frisk med alt, hvad der kan sejle, så vi kan få nogle

flere med ud på vandet.

Handicapsejlerne var alle vaccinerede, da sæsonen startede og har sejlet uden restriktioner. Det største problem i foråret var manglende vanddybde. Nu er de efter flytningen kommet på dybt vand med egen pontonflydebro og egne opholdslokaler. Det hele kan flyttes med over i Marina City, når den tid kommer.

Tak til Lystbådehavnen for at etablere disse faciliteter for handicapafdelingen.

Her plejer formanden så at sige et par ord om de mange Kolding Sejlklubsejlere, der har været på vinderpodiet i sæsonen. Sådan er det ikke i år. I år er vores sejlere gået efter princippet: "det gælder ikke om at vinde, men om at være med"! Whoops - det bliver bedre næste år.

Kapsejlerne afsluttede sæsonen den 29. september med masser af præmier og fællesspisning i klubben. Ungdom afsluttede sæsonen 14. oktober med klubmesterskab med masser af pokalvindere og festlig afslutning med fællesspisning med forældre, unger og trænere.

Vi strøg standeren fredag den 29. oktober i lunt vejr og solskin og sluttede sæsonen af med et brag af en afslutningsfest med alverdens kulinariske retter på fællesbordet og musik med vort eget landskendte husorkester.

I det sene efterår kunne vi under almindelig hensyntagen til coronasmitte afvikle en række Klubarrangementer med foredrag om Sejlads over Atlanten, sejlads gennem Europas floder og endelig alt om sejl og trim. Navigationsholdet startede med 25 elever, gymnastikholdet startede lidt forsigtigt. Så steg smittetallet med Omikron, så vi desværre måtte aflyse Julebanko, Nytårs frokost og Torskespisning, vinterstyrketræning og vintersejlads for ungdom.

De mange aflysninger af klubbens aktiviteter i slutningen af året har naturligvis påvirket klubbens sociale balance og reduceret indtægtsgrundlaget en smule. Vi har søgt de coronastøttemidler, vi kunne og ser frem til at kunne dække det sociale underskud med masser af aktiviteter i sæson 2022.

Dansk Sejlunion

På DS Generalforsamling lørdag den 19. marts forventes den nuværende formand Line Market fra Hellerup Sejlklub genvalgt.

Vi har i året, der er gået, haft et godt samarbejde med Dansk Sejlunion. Vi har deltaget i Klubkonferencer, Kapsejladskurser, Banelederkurser, Instruktørkurser og draget megen nytte af klubkonsulenterne og lån af aktivitetstrailererne ved Sommersejlerskolen og Lørdagsarrangementer.

Medlemmer af sejlklubben får tilsendt DS Nyhedsbrevet direkte per mail. Herunder udsendes der flere og flere tips og tricks til tursejlerne fra Sejlunionens videnbank.

Der har været afholdt et par møder i årets løb mellem Dansk Sejlunions bestyrelse og klubberne i de enkelte kredse. Det har givet megen gensidig information og inspiration.

Til sidst et par ord om klubbens nye administrationssystem

Kolding Sejlklub har i 2021 opgraderet og digitaliseret vores klubadministration med Conventus og ny hjemmeside med kalender og bookingoversigter. Kontingenter opkræves for sæsonen i marts/april via PBS og deltagelse i aktiviteter f.eks. sejlerskole, leje af joller, plads i masteskur mv. betales ved tilmelding med kort eller MobilePay. Det er vigtigt, at du indmelder ændringer af din medlemsprofil og ændrer dine kortoplysninger, hvis dit betalingskort er udløbet. Husk at tilmelde dig PBS (ved familiemedlemskab er der kun én, der skal tilmelde sig), ellers skal vi bruge en masse tid på at udsende girokort til postkasser, der ikke tømmes og sende rykkere. Med PBS går alt automatisk.

Vi er opmærksomme på, at overgang til det nye kan give lidt udfordringer i starten, men der er etableret en

hjælpelinje og på den lange bane er det en klar fordel for klubben. Som I vil se af regnskabet, har vi i 2021 kunnet spare udgifterne til en lønnet klubsekretær.

Tak til bestyrelsen, udvalgene og de mange frivillige i Sejlklubben for jeres store indsats og engagement gennem året.

Og hermed vil jeg afslutte og sætte formandsberetningen til debat.

Kommentarer:

Ingen

Formandens beretning blev med applaus herefter taget til efterretning.

Ad pkt. 3 Fremlæggelse af regnskab

Vi er kommet igennem 2021 uden klubsekretær med stor assistance fra Marianne Skov. Der ligger mange muligheder i det nye system og de ansvarlige for de enkelte udvalg opfordres derfor til at gøre brug af systemet. Sørg for at melde ind, hvis der er brug for hjælp.

Regnskabet er lagt ud på hjemmesiden, og der er udsendt link via mail til dem, der er tilmeldt vores nyhedsmail. Regnskabet er godkendt og underskrevet af bestyrelse og revision.

Vi kommer ud med et overskud på 103 t.kr. i modsætning til et underskud på 44 t.kr. i 2021. Det skyldes primært besparelser på administrationsomkostningerne samt lidt flere indtægter fra kontingenter og tilskud/gaver.

Andre indtægter ligger lidt højere. Sig endelig til, hvis der er nogen, der ønsker at give et bidrag.

Selv om der har været aflysninger af aktiviteter, har vi i et vist omfang kunnet søge tilskud fra Kolding Kommune og Dansk Sejlunion.

Omkostningssiden: De direkte omkostninger ligger noget højere end i 2020. Det skyldes primært højere udgifter til grej, trænere og benzin. Der har været den sædvanlige vedligeholdelse på bådene, men der har også været en del omkostninger til trænere og benzin, der i et vist omfang er relateret til lørdagsaktiviteter.

Indtægter: Det er især på administrationssiden, at der har været besparelser, især løn til klubmester. Vi har kørt det igennem med frivillig arbejdskraft. Det kan vi ikke love vil fortsætte.

På lokaleomkostningerne ser det ok ud. Der er givet et lidt højere driftstilskud fra Kolding Kommune, som vedrører tidligere år.

Bådene står kun værdiansat til 177 t.kr. da de tilskud vi modtager er modregnet i anskaffelsessummen på bådene.

Der er likvider på 1.174 t.kr. mod 917 t.kr. i 2021.

Periodeafgrænsningsposterne er indtægter, som er modtaget, men som endnu ikke disponeret.

Egenkapitalen er på 932 t.kr.

Kommentarer:

Jørgen Graversen: Der blev stillet spørgsmål til, hvad der sker med klubhuset den dag, vi skal flytte.

Svar: Det er ikke klubbens hus – vi lejer os ind. Det er ikke Kolding Sejlklub, der ejer lokalerne, det er Ejendomsforeningen Dokvej 1. Tages under senere punkt.

Bent Toft: Der er bogført 177 t.kr. til flydende materiel. Er det forsikret behørigt?

Svar: Ja, det er forsikret til den faktiske værdi.

Heines Nielsen: Det er et flot resultat, men jeg undrer mig over, hvorfor der er brugt markant mere til benzin og trænerudgifter.

Svar: Bl.a. har lørdagsaktivitet kostet en del ekstra. Desuden mangler vi frivillige til at hjælpe. Vi skal betale for alt.

Karsten Søgaard: Der er afsat 100 t.kr. til fremtidig aktivitet - vil alle kunne byde ind på at bruge dem?

Svar: Det er en gammel sag, der er relateret til dengang, vi havde bådudstillingerne. Og ja, i princippet kan der bydes ind på at finde anvendelse for dem.

Hidtil har vi modtaget støtte fra diverse fonde, som har kunnet dække de anskaffelser, som vi har foretaget.

Erik Blichfeld: Under løn klubmester. Alle de opgaver – hvem har overtaget dem?

Svar: Det er Marianne Skov, der har overtaget det meste. Der er en mindre udgift til Conventus. Desuden har Arndt også påtaget sig en del ekstra med at passe f.eks. kontoret.

Arndt Nørgaard: Kontingent opkræves via PBS, de andre aktiviteter betales med kort eller MobilePay, når man tilmelder sig en aktivitet. Det har haft stor betydning for, hvor meget tid der skal bruges på dette. Dvs. ingen rykkeradministration.

Michael Bjørn: Der blev ændret lidt ved kontingentstrukturen, har det haft nogen betydning for indtægtssiden?

Svar: Det tages efterfølgende.

Regnskabet blev herefter godkendt.

Ad pkt. 4 Orientering fra udvalg

Pkt. 4.1: Ungdom v/Henrik Olesen fremlagde beretning:

Blev fremlagt af Arndt Nørgaard i Henrik Olesens fravær. Der er 68 medlemmer under 25 år. Der er andre klubber, som har flere tilbud til de mere rutinerede sejlere. Det har vi pt svært ved at matche, og der mangler i den grad forældre, som vil hjælpe.

Der betales nu fuldt kontingent som juniorsejler ved familiemedlemsskab, netop for at vi får en bedre dækning af de udgifter, der er ifm. ungdomsafdelingen.

Kommentarer:

Klaus Brun: Det lyder, som om det er lidt større børn, der forsvinder til Fredericia

Svar: Ja, Fredericia har pt. en bedre kombination af gode trænere og forældreopbakning.

Søren Kildesgaard: I Kolding har vi også haft det sådan, at der var en ekstrabetaling fra forældrene for at få ekstra træning. Det er nu flyttet til Fredericia. Det har det med at flytte lidt rundt hele tiden.

Pkt. 4.2: Sejlern skolen v/Dan Østergaard fremlagde beretning.

Overblik 2021 – 2022:

- 72 første- og andetårselever deltog i praktisk sejlads
- 28 elever bestod den praktiske prøve
- 25 elever deltog i teori i vinter
- 23 gik til prøve og alle bestod

Der mangler lidt instruktører. Gerne kvinder.

Det er Susan, der har kørt teorien. Vi er faktisk den næststørste klub mht. sejlerskole i det jyske.

Der er arrangeret flere fælles aktiviteter for sejlerskolens medlemmer. Hvilket også gør det attraktivt at være med i sejlerskolen.

Vi har solgt en af Folkebådene – den var simpelthen for gammel og for dyr i vedligehold.

Vi har 2 J80'ere, og der er nogle, der synes, de er fantastiske og andre synes, det er uha.

Vi har kigget på en ny båd og har sat forskellige kriterier op for, hvad det skal være.

Vigtige egenskaber:

- Nem at manøvrere / kortkølet
- Lille forsejl = ingen Genua
- Stort cockpitt, 4 elever plus instruktør
- Spiler
- Rolig og stabil (ikke sportsbåd)
- Indenbords motor
- Toilet og pantry
- 27 til 32 fod.

Lige nu er det ikke en ekstra J80'er, der står øverst på ønskelisten. Vi har kigget på forskellige både uden at lægge os fast på én, og skal også lige have fundet finansieringen til en ny båd.

Målsætningen for sejlerskolen er at sikre dygtige sejlere.

Aktivitetsskemaet fremgår af hjemmesiden.

Pkt. 4.3: Lystbådehavnen v/Finn Mortensen

Se vedhæftede.

Kommentarer:

Erik Friis: Hvor mange pladser bliver der i den nye Lystbådehavn?

Svar: Der bliver det samme antal som i dag.

Erik Blichfeld: Bliver der mulighed for at tilkøbe ydelser som vedligeholdelse af mast.

Svar: Nej, ikke som det ser ud nu.

Michael Bjørn: Er det ikke muligt at øge antallet af pladser?

Svar: Det forventes at kunne opfylde behovet.

Arndt Nørgaard: Hvor mange står på ventelisten?

Svar: Der står ca. 125 på venteliste, men vi ved ikke, hvor reelle de er.

Søren Barlebo: Hvordan bliver man tildelt en plads?

Svar: De både, der passer i sammen i størrelse, kommer til at ligge sammen, også fordi vanddybden vil være forskellig.

Søren Kildesgård: Vil der blive samme type træpæle som i Middelfart?

Svar: Nej, pælene kommer til at stå inde i pontonen.

Erik Carlsen: Vi er glade for de nye faciliteter. Der er dog et lille problem. Vi mangler hjælpere til bistå ifm. sejlads, der skal bruges 5 hjælpere hver gang. Så kontakt gerne Flemming Rigenstrup, hvis du vil hjælpe.

Pkt. 5: Marina City

På generalforsamlingen 5. marts 2019 blev det på baggrund af daværende redegørelser konkluderet, at det er en enig bestyrelse, der bakker op om Marina City-projektet, så længe der er fremdrift i projektet.

På generalforsamlingen 4. marts 2021 (generalforsamling 2020 udsat pga. af corona) blev planerne om et nyt vandsportscenter placeret i Marina City forelagt og drøftet.

Siden da er projektet gået, som det fremgår af kommunens opdateringer, senest opdateret 31 januar 2022.

Her konkluderes, at om alt går godt, kan vi påregne at starte overflytning til Marina City 2024.

Inden da er der mange forhold, der skal afklares. Først og fremmest de resterende godkendelser, Miljøstyrelsens klappingstilladelse og afklaring af klager med opsættende virkning for projektet. Hertil kommer finansiering af vandsportscenteret, som skal rumme Kolding Sejlklubs kommende klubfaciliteter.

Kolding Sejlklub er i øjeblikket lejer ved Ejendomsselskabet Dokvej 1, som igen har en lejeaftale med Kolding Havn for det areal, som klubhusfaciliteterne er placeret på. For sidstnævnte lejeaftale gælder, at lejemålet er uopsigeligt fra havnens side til september 2024, og at arealet ved aftalens udløb skal afleveres i den stand, det blev overtaget.

Kolding Havn har i en pressemeddelelse offentliggjort i JV anført, at Kolding Sejlklub ikke bliver forvist, før Marina City er klar.

I den kommende tid skal vi i dialog med Lystbådehavnen om vandarealerne og med DOKVEJ1 /Havnen om landarealerne om de nærtstående planer, herunder hvad der skal ske med eksisterende klubfaciliteter. Skal de genanvendes af havnen eller ryddes for plads til andet?

En del af de aktiviteter, der skal gennemføres, har været i udbud, så de enkelte elementer er stort set på plads.

Ad pkt. 6: Forslag fra bestyrelsen

I forbindelse med at Carl fratrådte, gav det en del problemer i forhold til Nordea og de nye hvidvaskregler.

Bestyrelsen ønsker derfor, at det er forretningsudvalget, der tegner Kolding Sejlklub.

Tilføjelsen er til §17 i vedtægterne.

Forslaget blev vedtaget.

Ad pkt. 7: Forslag fra medlemmerne

Forslag om medlemmers lån af klubhuset mod betaling har hyppigt været rejst som et medlemsønske, senest på sidste års generalforsamling. Medlemmerne har været stillet i udsigt, at muligheden vil være der, når vi flytter i Marina City.

Da flytningen, som oprindeligt var planlagt til 2021, fortsat trækker ud, anbefales det med generalforsamlingens godkendelse, at vi imødekommer medlemmernes ønske om udlån af klubhuset til medlemmers private arrangementer.

Udlån af klubhuset må ikke begrænse klubbens aktiviteter, men ordningen vil kunne give flere aktiviteter i og omkring sejlklubben i de meget stille måneder udenfor sejlersæsonen.

Forslag til regler for leje af klubhus, Kolding Sejlklub:

Medlemmer af Kolding Sejlklub kan leje klubhuset til private arrangementer, hvis klubhuset ikke benyttes til klubaktiviteter, som har første prioritet.

Klubhusreservation kan ske op til 1 år frem i tiden med respekt for klubbens planlægning af egne aktiviteter.

Kommentarer:

Ove Rasmussen: Jeg synes, det er et skråplan. Lige pludselig bliver det ikke et sejlerhus men et forsamlingshus.

Søren Barlebo: Det kan medføre, at der bliver for dårlige muligheder for, at medlemmerne kan bruge huset.

Søren Kildesgaard: Der er både problemer i forhold til medlemmernes brug af huset og rengøring.

Ovenstående udsagn blev tilsluttet af flere andre.

Søren Kildesgaard: Kunne det f.eks. være, at det kun kunne afholdes i ungdomsregi?

Flemming Andreasen: Kunne det anvendes i vinterhalvåret?

Søren Graversen: Det er vel ikke et argument, at man kan tiltrække unge mennesker?

Forslaget blev sat til afstemning:

Der var 1, der stemte for og de øvrige stemte imod, hvorefter forslaget faldt.

Ad pkt. 8: Fastsættelse af kontingent

Medlemsoversigten viser, at der er sket en mindre stigning i antallet af medlemmer fra 584 til 601 i 2021.

Bestyrelsen foreslår uændrede kontingentsatser og med de samme kategorier. Der er fortsat heller ikke noget indmeldingsgebyr.

Gruppen pensionister er lukket for nye.

Spørgsmål:

Hvorfor koster det ekstra at være fartøjsejer?

Svar: Hvis du har en båd, får du reduceret administrationsgebyret med 1.136 kr., hvis du er medlem af en sejlklub.

Arndt Nørgaard: Der har været et spørgsmål, om hvor meget ekstra det har betydet, at ungdomsmedlemmerne betaler fuldt kontingent. Det drejer sig om ca. 10.000 kr.

Søren Kildesgaard: Måske kunne man godt betale lidt mere, hvis man til gengæld havde lidt bedre grej.

Arndt Nørgaard: Det virker ikke til, at der er den helt store interesse i at betale mere. Vi ligger på samme niveau som dem, vi sammenligner os med i Lillebæltsområdet.

Poul Skovgaard: Jeg er enig i, at ungdom skal bidrage, men det kan ungdom i et eller andet omfang styre via pris på leje af grej eller ekstrabetaling til trænere.

Jens Henrik Lund: Det er helt fint, hvis klubben kan få økonomien til at hænge sammen med de nuværende kontingenter.

Forslaget blev vedtaget.

Ad pkt. 9: Valg af formand

Arndt Nørgaard blev enstemmigt indstillet af bestyrelsen og blev enstemmigt valgt med akklamation.

Ad pkt. 10: Valg af næstformand eller kasserer

Næstformand Marianne Okkels Skov genopstiller og modtog genvalg med akklamation.

Ad pkt. 11: Valg af bestyrelsesmedlemmer

Alle modtager genvalg. Der er dog behov for yderligere 2 personer. Er der nogen, der ønsker at bidrage?

Der mangler alvorligt talt en ansvarlig for grej og arrangementer.

Erik Petersen Friis meldte sig som medlem af bestyrelsen og ansvarlig for grej.

Alle blev valgt enstemmigt med akklamation.

Ad pkt. 12: Valg af Kolding Sejlklub-repræsentant til Kolding Lystbådehavns bestyrelse

Finn Mortensen blev valgt for 2 år sidste år og fortsætter derfor.

Ad pkt. 13: Valg af revisor

Vagn Olsen modtager genvalg og blev enstemmigt genvalgt.

Ad pkt. 14: Bemyndigelse til optagelse af lån m.m.

Bestyrelsen har ikke gjort brug af denne bemyndigelse de sidste mange år.

Bestyrelsen søgte bemyndigelse til at låne op til DKK 250.000.

Dirigenten kunne konstatere, at bestyrelsens forslag om bemyndigelse blev godkendt enstemmigt.

Ad pkt. 15: Eventuelt

Alt kan debatteres, men intet kan besluttes.

Arndt Nørgaard: Jeg har siddet i bestyrelsen i 6 år. Jeg tager et år til, men derefter er det slut. Der skal derfor findes en afløser.

Sidste år afholdt vi generalforsamlingen via Teams og det gik fint. Kunne det gøres både via Teams og fysisk for at få flere deltagere?

Svar: Det er drøftet, men vi er bange for, at det er for svært.

Finn Mortensen: Flid arbejder for, at alle både får et entydigt ID. Ideen er, at det provenu, der kommer ind, skal medføre en reduktion i afgiften for den enkelte.

Det er meget flot arbejde fra bestyrelsens side. Mange tak for en flot indsats.

Søren Graversen: Hvor mange kvinder er medlem af klubben?

Svar: Der er 182 piger/kvinder ud af 601 medlemmer.

Arndt Nørgaard: Tak for i aften og hav en rigtig god sejlersæson.

Som dirigent:

Hans-Christian Ohrt

Generalforsamling

Kolding Sejlklub

Torsdag den 17. marts 2022

1

Kolding Lystbådehavn

- Selvejende institution (Erhvervsdrivende fond)
- Drives af de 5 klubber i fællesskab
 - Kolding Sejlklub stiftes 1881*
 - Kolding Motorbådsklub stiftes 1939*
 - Kolding og Omegns Strandjagt. Stiftes 1954*
 - Kolding Bådelaug stiftes 1979, bliver optaget i KLBH 1980
 - Fritidssejlerne stiftes 2015, bliver optaget af HLBH 2019



2

Kolding Lystbådehavn

Den selvejende institution (erhvervsdrivende fond) stiftes 1979, af de 3 klubber som hver får en repræsentant i bestyrelsen og der udpeges 2 medlemmer af kommunalbestyrelsen.



I 1979 blev lystbådehavnen udvidet ved bygningen af en ny havn på sydsiden af Kolding Å, Marina Syd.



3

Bestyrelsen

Kolding Sejlklub

Finn Mortensen

Formand

Kolding Motorbådsklub

Michael Thomasen

Næstformand

Øvrig bestyrelse :

Kolding Bådelaug

Ingolf Nielsen

Kolding og Omegns Strandjagtf.

Jørgen Rasmussen

Kolding Fritidssejler

Henrik Jensen

Bestyrelsesmedlem

Jesper Elkjær

Bestyrelsesmedlem

Per Bødker Andersen

Kolding Kommune

Gitte Grønbæk

Kolding Kommune

Trille Nikolajsen

Sekretær

Henrik Søgaard

4

Fakta

Ansatte:	1 Havnemester, 3 Havneassistenter og 4 dags bogholder.
Omsætning:	7,3 mil. 2021/22
Overskud:	1,5 mil. 2021/22 (salg af fast plads for ca. kr. 700 tkr.)
Bådpladser:	1042
Pladshavere:	Kolding Kommune 812 (prioritet 1) Øvrige 210 (prioritet 2)
Rokeringslisten:	295 i alt, tildeling efter medlemsnummer 61 uden for Kolding kommune
Kolding Sejlklub:	170 pladshavere i alt 34 uden for Kolding Kommune

5

Investeringer i 2021

Nord udvidet med 80 meter nye pontoner, 50 nye pladser, med nyt el- og betalingssystem.

Parasport sejlerne har fået nye faciliteter.

Indkøbt 25 meter personlift for service af mast.



6

1. STATUS FOR MARINA CITY

Plan/tilladelse	Status	Klagesituation
Kommuneplan	Godkendt	Påklaget. Under behandling i PKN.
Første lokalplan	Godkendt	Påklaget. Under behandling i PKN.
Miljørapport	Godkendt	Påklaget. Under behandling i MFKN.
VVM-tilladelse	Meddelt	Påklaget. Under behandling i MFKN.
Miljøtilladelse	Meddelt	
Anlægstilladelse fra Kystdirektoratet	Meddelt	Påklaget. Under behandling i MFKN.
Klaptilladelse fra Miljøstyrelsen	Under behandling	Bliver formentlig påklaget.



By- og Udviklingsforvaltningen
Kolding Kommune

7

1. STATUS FOR MARINA CITY

KLAPNING

- Løbende dialog med Miljøstyrelsen om ansøgningens indhold, metoder m.v.
- Skepsis vedr. et af beregningsværktøjerne
- Nye, avancerede modelberegninger og vurderinger er sendt til MST
- Tilladelse forventes i foråret 2022 (forudser ny polemik herom)
- Hvad betyder aftalen om marin naturnationalpark i Lillebælt?



By- og Udviklingsforvaltningen
Kolding Kommune

8

2. STATUS VANDSPORTSCENTRET

- Ned i tempo, men bestemt ikke opgivet
- Fundraising var i gang, positive toner, afventer klageafklaringer
- Både bygningen, parasejler faciliteter på vand og grejhal indgår i prjektet
- Spørgeskemaer til klubber/foreninger. En række positive svar. Kommende WS med disse.
- Og ellers videre med arbejdet



By- og Udviklingsforvaltningen
Kolding Kommune

9

1. STATUS FOR MARINA CITY

TIDSPLAN

- Bådoplagsplads vest i brug 2022, færdig 2023, tilladelse for opførelse af maskinhus og bådehuse kan påbegyndes.
- I gang med store arbejder efteråret 2023? (> ibrugtagning 2025)
- Eller måske først i gang efteråret 2024? (> ibrugtagning 2026)
- Nyt byråd
- Forlængelse/exit fra Nord

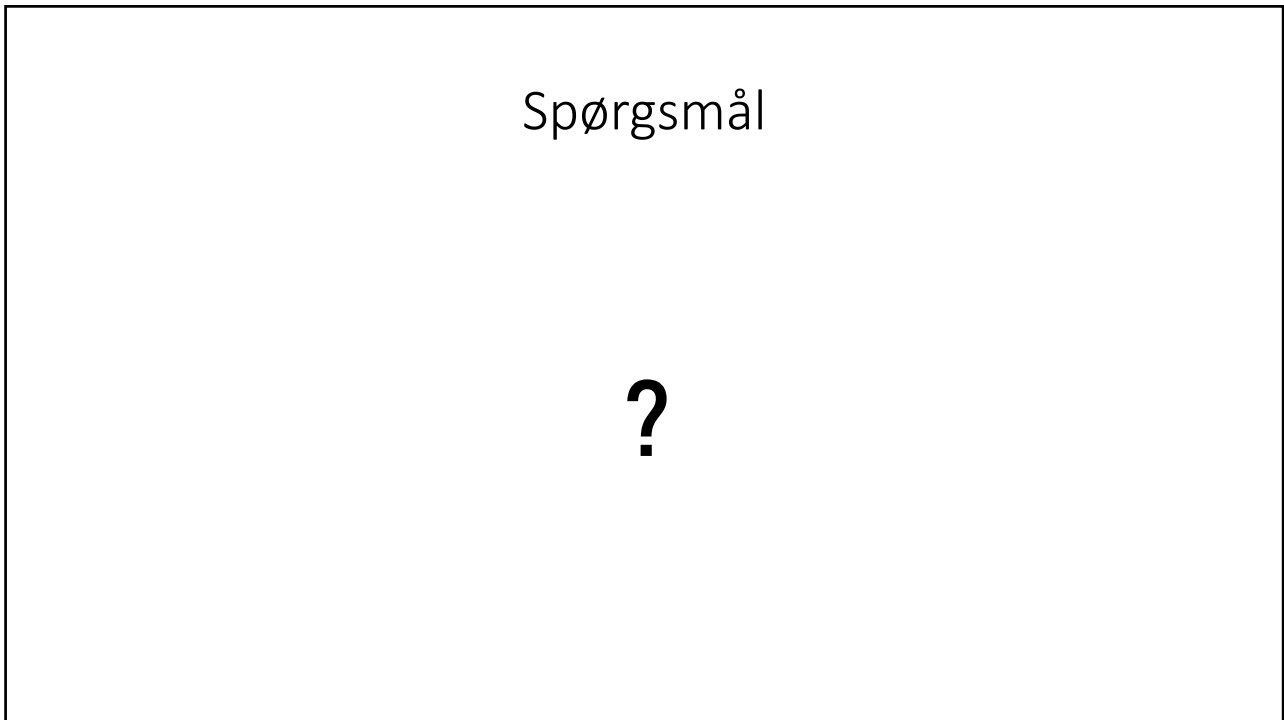


By- og Udviklingsforvaltningen
Kolding Kommune

10



11



12