



# Kolding Sejlklubs Sejlerskole

**2023/2024**



# Hvem er vi



## Styring af hold og tilmeldinger

- 2 stærke kvinder

## Bådsmænd

- 7 stykker

## Instruktører \*1

- Der er pt. 16 instruktører
- Vi skal helst op på 20 instruktører

## Teori

- Endnu en stærk kvinde \*2



\*1 – Vi mangler en instruktør til at give en hånd med den ene af Folkebådene.

\*2 – Teori er blevet gennemført på biblioteket og det har fungeret fint.

# Overblik 2023 - 24

- 65 først og anden års elever deltog i praktisk sejlads
- 22 elever bestod den praktiske prøve
- 26 elever deltog i teori for duelighed i vinter

Vi har fået en henvendelse fra Tyrkiet, hvor vi via ERAMUS programmet kan få mulighed for at sende 4 unge + 1 instruktør på udveksling.



# Tursejlads

Kolding Sejlklub



Vi sejler en del ture. Rundt om en ø,  
grilltur til Paradisbugten mv.  
Alle klubbens medlemmer er  
velkomne .



# Bådene

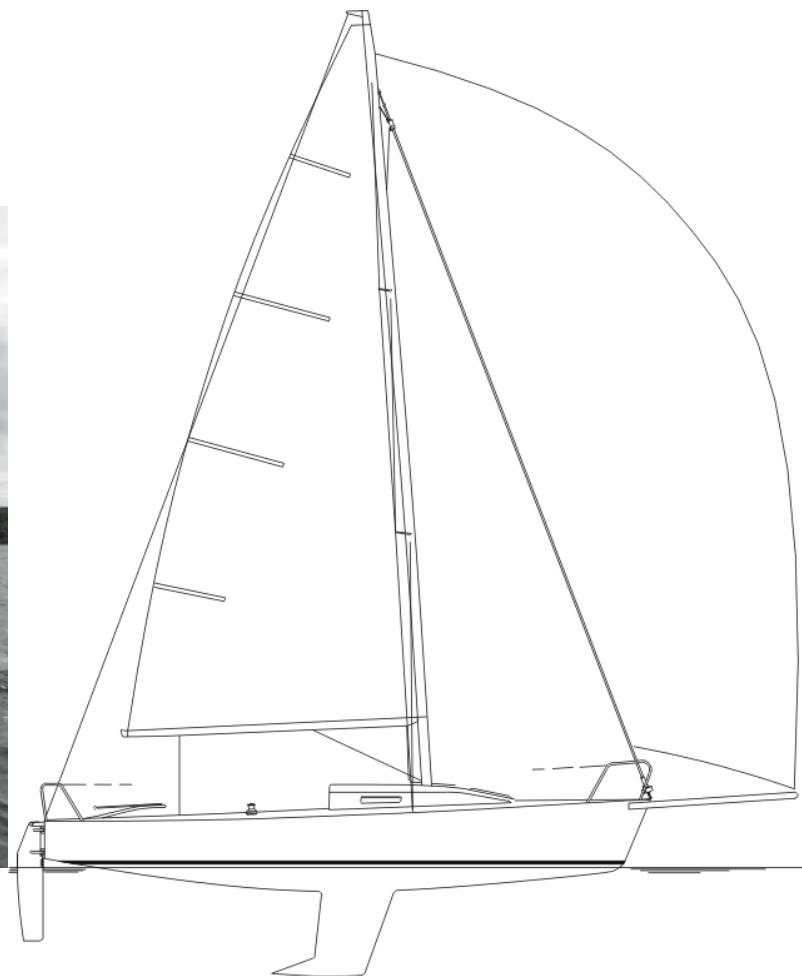
## Folkebåde

Kolding Sejlklub



# Bådene

## J 80



# Afløser for Søhesten blev en Larsen 28



## KRAKA

Kraka er blevet opdateret så den nu er ok. Når/hvis motoren står af vil den blive erstattet med en elmotor.



# Opstart af sæson 2024

- Bådene bliver klargjort
- Opvarmning med sejlsads
  - Efterfuldt af grill pølser og mole øl





# Aktivitets kalender 2024



- 19/3 Sejlerskole - Informationsaften
- 26/4 Instruktøraften – vi tester bådene
- 29/4 Første aften med elev sejlads
- 4/5 Ryste sammen tur
- 20/6 – 23/6 Rundt om en Ø tur
- 27/6 Sidste aften med elev sejlads før ferien
- 2/8 Skrubbe både
- 5/8 Første aften med elev sejlads efter ferien
- 16/8–(17/8) Grill-tur med mulighed for overnatning i bådene
- 13/9 – 14/9 Natsejlads
- 26/9 Sidste aften med elev sejlads
- 30/9 – 4/10 Duelighedsprøver
- Uge 41 Skolebåde op
- 25/10 Standerstrygning og afslutningsfest



Aktiviteter:

Hold øje med sejlerskolens hjemmeside.

# Kolding Sejlkлуб

## Handicapsejlad



Kolding Sejlklub har haft en Handicapafdeling i 37 år.

Den blev startet op af Flemming Rigenstrup og Erik Carlsen tilbage i 1987.

Her ses sejlads i 2,4mR 😊



## Dansk konstruktion

En anden udbredt handicapbåd er Olsen Twin.

Den er tegnet specielt til handicappede og designet og bygget af **Søren Olsen**:

- Det er efterhånden nogle år siden, jeg slog de streger. Båden blev tegnet, fordi der opstod et ønske om at kunne have en ikke-handicappet ledsager med under sejlads, forklarer Søren Olsen.



## Støtte

Vi er meget taknemmelige for, at vi får støtte. Vi søger løbende, og har gennem årene været heldige at få støtte.

Sidste år gav Y's Men Kolding 10.000 kroner til handicapsejlerne.

Tak for det 😊





## Vores flåde 😊

### **2.4mR, en mands kølbåd**

En smal båd med plads til kun en person. Denne båd kræver førlighed til styring og sejlhåndtering.

**Vi har fire stk.**



### **Olsen Twin, to mands kølbåd**

Denne bådtype kan to handicappede sejle sammen.

Eller man kan sejle med en af afdelingens øvede sejlere.

**Vi har tre stk.**

# Hvornår

Vi sejler torsdage.

Hjælpere og frivillige mødes ved 14 tiden.

Fra kl. 15.00 er der lift og hjælpere til rådighed for sejlere med et handicap.

Sæson fra ca. 1/5 - 30/9

Inklusiv sejlads i sommerferien

Prisen er 950 kroner årligt.



Vi er ti frivillige, og vi kan godt bruge flere 😊

Vi skal bruge folk til at få bådene i vandet før sejladserne.

Mindst tre skippere på vandet.

Vi skal bruge én til at sejle følgebåden.

Vi skal gerne bruge to på land til at hjælpe med diverse.

Der er 11 sejlere, der har forskellige handicaps.





## Hvordan forløber en torsdag 😊

- De små 2.4 meter skal gøres klar til sejlads
- De skal sættes i vandet med kran
- Der skal hentes sejl, og de skal rigges til
- De skal sejles over til vores bro, så de er klar til sejlads.
- Følgebåden skal også i vandet med kran.



De tre Twin  
både ligger fast i  
vandet ved  
vores flydebro.

De skal også  
rigges til. 😊



Vi gør klar til, at de første sejlere dukker op, der skal brygges kaffe og kranen skal gøres klar.

Der skal monteres et løfemodul på kranen hver gang.



Vi skal have  
tid til både  
kaffe,  
småkager og  
sejlads 😊



Der er livlig aktivitet,  
når sejlerne og deres  
hjælpere møder ind.

Vi har også planlagt to  
ekstra sejladsere med  
Scleroseforeningen  
Kolding Fredericia i  
maj.



Herligt 😊





På vegne af  
sejlerne  
indstillede Søren  
Bertelsen os til  
Handicapprisen.

Den fik vi  
december 2022.





Det var vi vældig glade for 😊







Kig forbi vores hyggelige afdeling en torsdag i sejlersæsonen til en kop kaffe og en småkage 😊

Og giv gerne en hånd med.  
Der er altid plads til en mere.  
Både til at sejle og til alt det andet,  
der skal til, for at vi kan komme på  
vandet.

(Interesse for at lære bådene at kende først -  
kontakt os om evt. sejlads torsdag og tirsdag)



Flemming Rigenstrup sender hermed et forslag, som ønskes fremlagt på Generalforsamlingen 2024. Teksten er helt kort:

## Forslag til nedlæggelse af forretningsudvalget i Kolding Sejlklubs bestyrelse.

Jeg har ikke brugt energi på diverse justeringer af vedtægterne, som har noget at gøre med forretningsudvalget. Der vil selvfølgelig være tale om justeringer.

Ved generalforsamling uddyber jeg begrundelsen for mit forslag.

Noget af begrundelsen kommer her:

Mine holdninger om at forretningsudvalget bør afskaffes bygger bl.a. på udtalelser fra en del af klubbens medlemmer. Jeg er blevet gjort bekendt med en udpræget modstand overfor at der er et forretningsudvalg. Af flere omgange har jeg spurgt en del klubmedlemmer om de vil påtage sig formandsposten i f.eks. grejudvalget. Svaret har hver gang været et rungende nej. Begrundelsen: "Der er et forretningsudvalg i Kolding Sejlklubs bestyrelse. Derfor vil vi ikke ind og være en del af bestyrelsen".

§ 17 i vedtægterne: "Klubbens daglige ledelse varetages af bestyrelsen".

Tre linjer længere nede i samme paragraf er teksten: "Forretningsudvalget varetager klubbens daglige ledelse". Efter min mening hænger det ikke sammen.

Referat fra bestyrelsesmøde 11. september 2023: "Der er foretaget et skøn over omkostningerne til hvor meget, det skal koste at sætte huset i stand. FR og KB kommer med oplæg til, hvad der skal laves. Godkendes af forretningsudvalget." Det mener jeg er forkert. Jeg mener helt klart at det er bestyrelsen som skal godkende. Det er det samme som at fratage "de menige bestyrelsesmedlemmer" den medbestemmelse, som de har i henhold til vedtægterne.

Forretningsudvalget består af tre personer. Hvis to ud af tre personer har en samlet holdning, vil den tredje person ingen indflydelse have. Det har været virkeligheden det seneste år. Eksempel på dette er, at formanden ikke har kunne formå at overholde vedtægterne, på trods af adskillige forsøg på det. Situationen er følgende: §17a: Hvert udvalg skal inden regnskabsårets start fremkomme med et forslag til budget for udvalgets aktivitet i regnskabsåret. I og med at dette er angivet i vedtægterne, er det samtidig et krav fra generalforsamlingens medlemmer. Dette er ikke overholdt, på trods af kraftig opfordring fra formanden. Kasserer Poul Skovgaard ville ikke være med til at vedtægterne blev overholdt på dette punkt. Således har ingen udvalg fået lov til at efterleve kravet om at aflevere et forslag til budget for udvalgets aktiviteter i regnskabsåret. Begrundelse fra Poul var, at de enkelte udvalg ikke kender til de dele der har at gøre med husleje, forsikringer m.v., og derfor ikke vil være i stand til at udforme et budget. Det er efter min mening en total misforståelse. Et forslag til budget fra en afdeling skal indeholde det som rent praktisk har med deres udvalg at gøre. Det skal på ingen måde være et "totalt" budget, indeholdende husleje, forsikringer mv. Jeg mener at det er stærkt kritisabelt at vedtægterne ikke overholdes. Enkelte bestyrelsesmedlemmer har fået meddelelse om at have brugt for mange penge på nogle aktiviteter. Det er ikke rart at stå overfor en sådan beskyldning, specielt når vedkommende slet ikke har haft muligheden for på forhånd at fremlægge forslag til årets skønnede udgifter.

I bestyrelsen har vi 7 udvalg. Et af disse udvalg er kommunikationsudvalg, som Marianne tager sig af.

§ 17: Et medlem af forretningsudvalget må ikke samtidig være formand for et udvalg. At Marianne dygtigt og flittigt løfter opgaven med kommunikation, er ikke vedtægtsstridende idet udvalg for kommunikation ikke er nævnt i §17a. Det har længe været mit ønske at Kolding Sejlkлуб have både et aktivt kommunikationsudvalg og sponsorudvalg. En klub af vores størrelse er kommunikation vigtig synes jeg, ligesom arbejdet med sponsorer, fundraising m.v. er vigtig. Forslaget fra formanden om at have udvalgsformænd til at varetage disse områder vandt ikke gehør i forretningsudvalget.

De enkelte udvalgs daglige ledelse skal efter min mening ikke "endeledes" ved bestyrelsesmøder. Udvalgsformænd håndterer selv under behørigt ansvar de ting som har med deres udvalg at gøre. Ved bestyrelsesmøder kan udvalgsformænd vælge at bringe enkelte ting frem til nærmere drøftelse. Eller andre bestyrelsesmedlemmer kan spørge ind til hvad de mener kan være relevant. På den måde er den samlede bestyrelse med til at tage stilling til de væsentlige ting. Jeg mener det er forkert at forretningsudvalget skal træffe beslutninger om det der foregår i udvalgene.

Formand, næstformand og kasserer håndterer på tilsvarende måde, det som har med deres virke at gøre, og kan vælge at tage væsentlige ting med til bestyrelsesmøderne.

## Centralt ForeningsRegister (01-01-2023 - 31-12-2023)

Relation	Udøvere																Trænere		Ledere		I alt
	0 - 6 år		7 - 12 år		13 - 18 år		19 - 24 år		25 - 39 år		40 - 59 år		60 - 69 år		70+ år		0 - 24 år	25+ år	0 - 24 år	25+ år	
Køn	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M					
Sejlsport		1	12	14	2	12	7	6	23	45	69	140	51	103	16	76					577
Sejlsport		1	12	14	2	12	7	6	23	45	69	140	51	103	16	76					577
I alt		1	12	14	2	12	7	6	23	45	69	140	51	103	16	76					577

# Til behandling Generalforsamling Kolding Sejlklubunder eventuelt v/ Jørgen Skov Hansen



Jeg vil prøve at kickstarte en ny begivenhed i Kolding sejlklub.

**Vi skal ha' det sjovt**

**Vi ska hygge os**

**Vi bliver bedre til sejlads regler**

**Vi bliver bedre til strategi**

**Vi bliver bedre til at starte**

**Modelbåds sejlads**

Det meget realistisk og 90% sammenligneligt med rigtig sejlads. 100% med jollesejlads.

Jeg har kunnet mærke at det holder mig skarp på starterne, placering ved mærkerundinger og retten til vejen.

Alt sammen kan lade sig gøre fra broen med fjernstyret sejlboat.

I Middelfart er vi er fraktion i sejlklubben hvor vi mødes , hygger og har mærker liggende.

Her er vi enige om at vi sejler båden en DF95 (komplet for 3500)

Vintertid lørdage kl 10-12 Sommertid torsdage 17-19.

For at komme i gang her kan vi i Kolding holde bådklasserne åbne.

Der er flere der har div. både stående i stuerne. Så kan vi sejle alle sammen på en bane.

Støv dem af og nye batterier i så sejler vi.

Inspiration kan hentes her(Facebook)

<https://www.facebook.com/share/PRB6V5DBPoYahpvW/?mibextid=K35XfP>

Mærker:

( tynd snor med vægtlod og "jordbær" i enden. Snor bindes i broen og andet kastes ud.