

KOLDING SEJLKlub

Referat af generalforsamlingen 2024

Torsdag den 21. marts 2024 kl. 19.00 afholdtes generalforsamling i Kolding Sejlklub på Restaurant Mari-naen.

Der forelå følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
Bestyrelsen foreslår Hans-Christian Ohrt
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Orientering fra udvalg
 - 4.1. Orientering fra Ungdom v/Dennis Paaske
 - 4.2. Orientering fra Sejlerskolen v/Dan Østergaard
 - 4.3. Orientering fra Handicap v/Therese Lundberg
5. Orientering fra Kolding Lystbådehavn v/Finn Mortensen
6. Orientering fra bestyrelsen vedr. Marina City-projektet v/Finn Mortensen
7. Forslag fra bestyrelsen
8. Forslag fra medlemmer
9. Fastsættelse af indskud og kontingent
10. Valg af formand
Flemming Rigenstrup modtager ikke genvalg
11. Valg af næstformand eller kasserer
Kasserer Poul Skovgaard er valgt for perioden 2023-2024
Næstformand Marianne Okkels Skov modtager genvalg for perioden 2024-2025
12. Valg af bestyrelsesmedlemmer

- Theresa Lundberg modtager genvalg	Interessefelt: Udvalg handicapsejlsads
- Dan Østergaard modtager genvalg	Interessefelt: Udvalg sejlerskolen
- Marianne Okkels Skov modtager genvalg	Interessefelt: Udvalg kommunikation
- Lone Egeskov Jensen modtager ikke genvalg	Interessefelt: Udvalg ungdom
- Jesper Guldborg modtager ikke genvalg	Interessefelt: Udvalg kapsejlsads
- Erik Friis Pedersen modtager ikke genvalg	Interessefelt: Udvalg grej
- Jacob Clausen modtager ikke genvalg	Interessefelt: Udvalg arrangementer

Valg af 4-7 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter
13. Valg af klubbens repræsentant til Lystbådehavnen
Klubbens repræsentant Finn Mortensen valgt for perioden 2023 – 2024
14. Valg af revisor
Flemming Andreasen modtager genvalg for perioden 2024-2025
Vagn Olsen er valgt for perioden 2023-2024
15. Bemyndigelse til bestyrelsen til optagelse af lån m.m.
16. Eventuelt

Der deltog i alt 51 stemmeberettigede medlemmer i generalforsamlingen.

Generalforsamlingen indledtes med, at formanden bød de fremmødte medlemmer velkommen til den 143. generalforsamling.

Ad pkt. 1 Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog valg af advokat Hans-Christian Ohrt som dirigent.

Dirigenten valgtes enstemmigt. Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt. Dagsordenen blev herefter enstemmigt godkendt.

Ad pkt. 2 Formandens beretning

Kære sejlervenner / sejlklubmedlemmer

På denne tid af året længes vi sejlere efter at komme på vandet. Mange både står på land, enkelte ligger i vandet vinteren over. Til alle ønsker jeg jer god arbejdslyst med at gøre båden klar til sæsonstart.

Ikke alle sejlere ligger stille vinteren over. Der er sejlere, som har deres båd liggende under varmere himmelstrøg, hvor de sejler, eller rejser til og fra båden. Det må også være dejligt.

I dag vil jeg gerne tale lidt om det der er foregået siden forrige generalforsamling.

Sejlerskolen er som sædvanlig godt og solidt kørende, med mange kursister. Efter tiden i Sejlerskolen er der heldigvis en let strøm af sejlere, der kommer på vandet med mere sejlerfaring end før Sejlerskolen. Der er mange som afslutter Sejlerskolen med bestået, og dermed har et Duelighedsbevis - tillykke til jer. Tro nu ikke at I er blevet rutinerede supersejlere. I skal i gang med videre træningsforløb, og måske kikke over skulderen på "gamle rotter". Men bare klø på, rutinen og erfaring kommer. "Learning by doing". Appel til både de nyeste, og til de mest erfarne: Hjælp hinanden.

Kapsejlads om onsdagen har været "godt besøgt" som man siger. Også hygge efter kapsejlads har fungeret godt. Også dejligt at der er samarbejde mellem Kolding Bådelaug og Kolding Sejlklub.

Afdelingen for ungdom er ved at komme til hægterne, efter at have været nede i en bølgedal. Vi ser flere og flere unge på vandet. De som står for den afdeling, er meget optimistiske. Det er dejligt.

Arrangementer: Tak for fine beretninger i klubbladet Bøjen, bl.a. fra Fyn Rundt med "Kaffe", i juni. Det har vist været hyggeligt.

Rundt om en Ø med Sejlerskolen. Øen var Als, og der blev en del natsejlads. Som jeg forstår det, opfordres flere til at deltage næste gang. Det er ikke kedeligt.

Pinsetur til Dyvig var som sædvanlig fyldt med hygge. Jeg har lovet mig selv at i år skal det lykkes for mig at deltage. Tursejlerne er ikke dem som råber mest op her i klubben. De sejler de dejlige ture de kan overkomme, og nyder at sejle de danske farvande tynde. Der er også en del som vover sig ud på længere togter, hvilket er rigtig spændende at høre om, når de beretter om turene.

Luffe Cup bragte stort set "alle mand af huse". Olufs 50-års jubilæum blev godt og grundigt fejret, med gæster fra nær og fjern, - mange fra Tyskland og Sverige. KS-medlemmer er gode til at slide i det med den slags arrangementer, og tak for det.

Handicapafdelingen har næsten altid været en stor del af mit virke i Kolding Sejlklub. Theresa har overtaget ledelsen efter Erik, som herefter kan slappe lidt mere af. Medens Theresa tager sig af ledelsen, forsøger jeg at håndtere materiellet, med hjælp fra skipperne og hjælpere. Vi har 7 både i afdelingens flåde.

Soldaterprojektet, som vist nok er Kolding Sejlklubs nyeste aktivitet, vil jeg gerne kort orientere om. Det

drejer sig om soldater, der af Danmark har været sendt til andre lande, for at hjælpe til i mere eller mindre krigshærgede områder. I disse områder udspiller sig voldsomme episoder. Det sker at soldater bliver såret eller i værste fald dør derude. Mange af de hjemvendte soldater har skader på "sjælen", altså psykiske mén, også kaldet PTSD (posttraumatisk stress syndrom). Disse hjemvendte soldater har fællesbetegnelsen Veteraner. Danmarks Idrætsforbund (DIF) har organiseret tilbud for PTSD-ramte Veteraner, som kan dyrke mange forskellige slags sport i Safe-Zones. Safe-Zones er områder hvor Veteranerne kan føle sig trygge, og hvor hjernen kan slappe af, med mindre stresspåvirkninger.

Dansk Sejlunion og DIF har indgået en aftale om, at Kolding Sejlklub er udnævnt til at være en sådan Safe-Zone. En gang om ugen sejles en tur ud af fjorden, måske Lillebælt mv. Vi er en lille flok KS-medlemmer, som sejler Safe-Zone, foreløbig i vores egne både. Foreløbig er der 4-7 Veteraner i vores Safe-Zone. DIF arbejder i øjeblikket med at udvide systemet til måske også at omfatte PTSD-ramte politifolk. Og hvem ved, måske kommer flere grupper med.

En lille interessant ting vil jeg gerne nævne: En af vores Veteraner har diabetes, og har derfor hele tiden styr på sit blodsukker, ved målinger. Jeg har fået tilladelse til at fortælle historien. Hans målinger viser at værdierne for blodsukkeret forbedres i forbindelse med sejlads. Det er jo dejligt at høre, at det faktisk virker at komme på vandet. Jeg tror på at det gavner os alle sammen, når vi sejler dejlige ture rundt i de skønne farvande, som Danmark er så berømt for. Vi bør alle huske at værdsætte, at det er godt for krop og sjæl at sejle.

Vi sejlere er ikke altid på vandet, men nyder alligevel hinandens selskab. Det kan være arrangementer i vores klubhus, eller gymnastik, eller hvad vi nu har det godt med.

Har jeg glemt nogle aktiviteter, og det har jeg helt bestemt, beklager jeg meget. Jeg skal jo også være færdig med beretningen.

I løbet af året er der klubmedlemmer/sejlerkammerater, der desværre er døde. Det har altid været brugt at holde 1 minuts stilhed, og mindes disse klubmedlemmer. Det er måske lidt gammeldags, så kan vi ikke bare hver især på vores egen måde mindes dem, som vi har holdt så meget af, og som vi haft så meget godt sammen med. Ære være deres minde.

Støtteforeningen KS-Vikinger har holdt deres sidste generalforsamling. Bestyrelsen for KS-Vikinger valgte at nedlægge foreningen. De midler, der var på kontoen, er overdraget til Kolding Sejlklub. Stor tak til de som gennem mange år har ydet en stor indsats med at holde KS-Vikinger kørende. Det har været til stor glæde for mange unge sejlere, at der kom penge den vej fra.

Velkommen til nye medlemmer af Kolding Sejlklub. Håber at I falder godt til. Tøv endelig ikke med at kontakte klubkammerater. Man kan få en hyggelig snak. Hvis der er nye medlemmer, som er helt uerfarne, kan jeg varmt anbefale at kontakte nogle af "de gamle rotter". Det kan gøre det lidt nemmere at komme godt ind i et sejkammeratskab. Vi kan nemlig godt være fredelige og hjælpsomme - nogle af os. 😊

Vores klubhus: Der plejer at være en del aktiviteter i klubhuset i løbet af vinteren. Det har desværre ikke været muligt at bruge lokalerne i klubhuset eller ungdomshuset. Husene blev oversvømmet i oktober måned, og vi har ikke kunnet benytte lokalerne siden. Nogle arrangementer er blevet aflyst, med den begrundelse at det ikke giver mening at afholde et klubarrangement i fremmede lokaler.

Tillad mig at fortælle lidt om ødelæggelserne ved vores bygninger.

Der var storm omkring 20. oktober 2023, med kraftig vind fra nord, og derefter fra øst. Det resulterede i ekstrem høj vandstand ved mange østvendte kyster i den sydlige del af Danmark. 21. oktober, tidlig morgen (lige efter midnat) toppede vandstanden i en højde af 1,92 meter over normal vandstand. Oversiden af gulvbrædder i klublokalet er i kote 1,94, så vandet var helt oppe ved undersiden af vores fine mørke gulvbrædder. I ungdomsafdelingen stod vandet 0,2 meter over gulvene. Isoleringmateriale mv. under gulve var ødelagt. Det med at håndtere skaderne, og få genopbygget alt, påtog jeg mig, fordi jeg har fungeret som bygningsagkyndig stort set hele mit professionelle liv. Derfor føler jeg mig kvalificeret til at håndtere opgaven. Det er altså ikke som formand jeg løser den opgave.

Naturskaderådet vurderede situationen ved vores beskadigede bygninger, og det stod klart for os at vores klublokaler ikke kunne bruges i et stykke tid. Det som før i tiden hed Stormskaderådet, hedder nu Naturskaderådet, fordi tørreskader er blevet en del af Rådet. Den gode nyhed er så, at Naturskaderådet erstatter alt. Efter at håndværkerne havde fjernet alt det, der var nødvendigt, fik bygningerne lov til at tørre ud julen over, og vi håbede at istandsættelserne derefter ville gå hurtigt. Sådan gik det desværre ikke. Godkendelse fra Naturskaderådet har trukket i langdrag. De har mange sager at behandle. Selvom alting tilsyneladende har ligget helt stille i lang tid, er vi en lille flok, som har arbejdet med mange forskellige løsningsforslag, og gjort hvad vi kunne for at fremskynde opstart mest som muligt.

Det lykkedes ikke at få huset klar til vores generalforsamling, hvilket ellers var vores store ønske, men håndværkerne arbejder på fuld kraft med at istandsætte vores bygninger.

Generalforsamlingen, som er os alle, er livsnerven i Kolding Sejlklub. Øverste myndighed. På generalforsamlingen vælges de personer, som man gerne vil have til at drive / styre Sejlklubben. Som klubbens formand har jeg siden forrige generalforsamling ikke udvist den store flid. Jeg havde advaret om, at jeg ville være en "doven" formand. Det har jeg gjort mig umage med at signalere udadtil. Jeg har sendt signalet om at en formand ikke behøver at udføre alt arbejdet i klubben. Det har givet resultat. Vi skal her om lidt klappe en ny formand ind. Det glæder jeg mig til.

Det er blevet vanskeligere at få besat nogle af udvalgene. Heldigvis er der nogle udvalg som er godt kørende, bl.a. Sejlernskolen og Handicap. Ungdom har haft det svært, men er nu ved at få rigtig godt fat, takket være gode folk. Kapsejlads har haft det svært, men der er heldigvis blevet sejlet en masse kapsejlads om onsdagen. Nu er der en god kandidat opstillet til håndtering af kapsejlads, så fremtiden på den front ser også fornuftig ud. Udvalget for Grej har haft det svært, hvor det bl.a. har været svært at finde frivillig arbejdskraft. Udvalget for Hus fik vi i løbet af året besat, men er nu igen uden ledende person.

Udvalget for Arrangementer mistede i årets løb dets ledende skikkelse, men heldigvis har en lille håndfuld ansvarlige klubmedlemmer taget hånd om dette område. Stor tak til dem for den indsats. Dermed betragter jeg udvalget for Arrangementer som værende "kørende", og vedtægterne overholdt.

I vores vedtægter, §17a er angivet at der skal være mindst 5 navngivne udvalg. Når vi nu om lidt skal vælge medlemmer til bestyrelsen, bedes I tænke over, at der vælges folk ind i bestyrelsen, til at lede sejlklubben. Der vælges ikke folk ind i de forskellige udvalg. I mange år har dagsordenen for generalforsamlingen været udformet som om generalforsamlingen stemmer personer ind i de forskellige udvalg, og samtidig ind som bestyrelsesmedlemmer.

Det er langt fra den måde som §17A i vedtægterne er udformet på. I år er dagsordenen derfor udformet anderledes end tidligere. De valgte bestyrelsesmedlemmer sørger for, at der er de nødvendige udvalg til at varetage arbejdsopgaverne i Kolding Sejlklub. Faktisk tror jeg der er en del medlemmer, som ikke har lyst

til bestyrelsesarbejde, men gerne vil gøre en arbejdsindsats indenfor netop det område, som de brænder for. Det er min tro, at tilretningen vil gavne Kolding Sejlklub.

Hvis ingen påtager sig på frivillig basis at udføre arbejde, kan det blive nødvendigt at betale for at få det nødvendige arbejde udført af professionelle folk indenfor de forskellige håndværksgrupper.

I bestyrelsen er vi allerede i gang med at oprette kontakter til sådanne håndværkere. Det arbejde som vores udvalg så tager sig af, er at overvåge hvad der er brug for, og hvad der trænger til udskiftning eller reparation, og derefter få de professionelle til at udføre arbejdet. Hvem er det der betaler gildet? Ja det er jo så os medlemmer. Anderledes kan det ikke være. Det duer i hvert fald ikke, at der er folk i udvalgene som "brænder i stykker" på grund af for meget arbejde. Vi er dog stadig glade for når medlemmerne giver en hånd med, når der bliver kaldt.

Hvad enten man er et "tandhjul" i den demokratisk valgte bestyrelse, eller man er bådsmænd, grejmand eller andet, som er en del af det store team, som får hele Kolding Sejlklub "maskineriet" til at køre fornuftigt, synes jeg, at man bør have det sjovt med det man gør. Har man det ikke sjovt, ender det med at ingen gider mere.

For ca. 20 år siden var der 720 medlemmer i Kolding Sejlklub, nu er der 570. Tilbagegang på ca. 20%. Hvorfor?

Dagens dagsorden: Vedtægternes §16 siger, at der skal være 7-10 personer i Kolding Sejlklubs bestyrelse, til at lede Sejlklubben. Formand, næstformand og kasserer vælges ind til at håndtere de poster, der er angivet. Dernæst valg af de øvrige 4-7 bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen skal så drage omsorg for, at der er de ønskede udvalg, med udvalgsformænd og øvrige hjælpere (§17a). Det kan godt være at et af bestyrelsesmedlemmerne ønsker at have en vis tilknytning til specielt et af udvalgene, hvilket så også er helt OK. Men udvalgene behøver ikke have en repræsentant med på bestyrelsesmøderne. Det jeg har hørt, er at en del af lederne af udvalgene ikke har særlig interesse i at være en del af bestyrelsen.

Bestyrelsesmøder kunne blive mindre tidskrævende, hvis udvalgenes "dagligdag" ikke behøver at blive "endevidt" på bestyrelsesmøderne. Bestyrelsesmøderne kunne dreje sig mere om styring af Kolding Sejlklub.

Hvis vi kunne arbejde os hen imod vedtægternes oprindelige hensigt, tror jeg at udvalgene igen kommer op at køre.

Nu er jeg kommet dertil hvor jeg vil sige tak for ordet, og tak for den tillid og overbærenhed I har vist mig. Det er mit håb, at alle vil tage godt imod dem, som om lidt bliver valgt ind i Kolding Sejlklubs bestyrelse. Og jeg håber også at alle vil give en hånd med, så vi i fællesskab fortsat kan opretholde et godt klubliv.

Selvom vi mødes ved bl.a. standerhejsning, vil jeg godt allerede nu ønske jer alle en god start på årets sejlerglæder.

God generalforsamling.

Og hermed vil jeg afslutte og sætte min sidste formandsberetning til debat.

Kommentarer:

Ingen.

Formandens beretning blev med applaus herefter taget til efterretning.

Ad pkt. 3 Fremlæggelse af regnskab / Poul Skovgaard

Årets resultat for 2023 blev et underskud på 44 t.kr. Årets resultat er negativt påvirket som følge af et lidt lavere aktivitetsniveau i Sejlerskolen og et højt omkostningsniveau på vedligeholdelse på især grej og både, herunder nye skolebåde og lokaler.

Den nyanskaffede skolebåd Kraka er blevet opdateret med ny rig og sejl, hvilket har medvirket til de øgede omkostninger på grejkontoen.

Kontingentindtægterne ligger på niveau med sidste år, mens andre indtægter ligger noget under bl.a. som følge af færre udlejede joller.

Klubbens lokaler er i oktober 2023 ramt af stormflodskade, hvilket har påvirket aktiviteterne sidst på året 2023. Det må forudses, at dette også vil få konsekvenser for 2024, indtil lokalerne er genetableret.

Likviderne er stort set uændrede i forhold til sidste år, da vi har modtaget 100 t.kr. fra KS Vikingerne, som er ført under egenkapitalen.

Kommentarer:

Hvad er beløbet under henlæggelser til?

Poul: Beløbet henstår til brug for investeringer i ungdomsafdelingen. Beløbet forventes anvendt til bl.a. nye trailere i det nye år.

Bjarne: Har vi overvejeret af placere en del af de midler, som står på bankkontoen, i noget som giver et plus.

Poul: Vores bankkonto forrentes lidt. Der er ikke negative renter mere ved indlån. En stor del af vores indtægter kommer først efter, at vi har haft vores udgifter. Hvis der er basis for at placere en del af klubbens midler på en form for deponeringskonto, overvejer vi at gøre det.

Arndt: Betaler Naturskaderådet alle skader på bygningerne? Er der ikke en selvrisiko?

Poul: Vi skal være forsigtige med at håbe på, at alt dækkes. Det er umådeligt svært at få fat i forsikringselskabet. Så det tager sin tid. Ejendomsselskabet Dokvej 1 har accepteret, at proces med at sætte huset i stand igangsættes, før vi får betaling fra forsikringen. Da bygningen anvendes til, hvad der betragtes som privat formål, vil vi have en selvrisiko på ca. 50 t.kr.

Thor: Er trailerne ikke forsikret?

Poul: Vi får typisk kun en del af det, det koster at få funktionsduelige trailere. Vi får kun det afskrevne beløb, da ingen dem er nye mere.

Heines: Hvor meget beløber skaderne sig til?

Poul: Løsøre ca. 300 t.kr. + bygningsskader, som ligger i Dokvej 1.

Regnskabet blev herefter godkendt.

Ad pkt. 4 Orientering fra udvalg

Ad pkt. 4.1: Ungdom v/ Dennis Paaske:

Jeg været sejler i Kolding Sejlklub og har også været træner i en del år. Nu har jeg selv fået børn, som er

begyndt at sejle. Ambitionen er at få flere børn på vandet og give dem en god oplevelse. Lone har valgt at stoppe som ungdom og jeg vil gerne træde til. Meget af vores grej er nedslidt. Meget af det er det samme, som jeg efterlod i 2005. Min ambition er at sætte gang i Ungdom og skabe Danmarks største ungdomsafdeling.

Man har i flere år gået én vej – jeg ønsker en anden. Ambitionen har været at komme på vandet i Kolding. Fremover vil vi gerne også styrke muligheden for at flere også kommer mere rundt til bl.a. kapsejladser.

Der er blevet flere aktive i klubben og mange ønsker at gøre en indsats.

Jeg kører til Gardasøen i morgen med familien, og har en søn der skal sejle dernede. Sejlsport er en familiesport, der kræver opbakning fra hele familien.

Vi har været i svømmehallen om tirsdagen. Der har været ca. 15 børn med. Det er meget unge børn – de er 7-9 år, så de er ikke gamle nok til vintersejlad. Vintersejlad skal være under ordnede forhold.

Jeg har heldigvis fået en masse forældre med, som vil være med på rejsen. Vi skal have kontaktet en masse fonde for at få skabt økonomi til at få indkøbt noget nyt grej. Især riggene og sejlene er ikke i orden. Det er vi ved finde økonomi til.

Sæsonen starter efter påske. Slæbestedet var ødelagt. Det er endnu ikke i orden, men forhåbentlig kommer der noget materiel, så vi må håbe på lidt hjælp fra andre i klubben til få lavet et nyt slæbested.

Sommersejlerskolen er planlagt og er på skinner.

Vi håber, at klubbens medlemmer vil komme forbi og se vores aktiviteter. Vi prøver at skabe et godt miljø for store og små.

Kommentarer:

Finn: Godt initiativ. Sælg dog Fevaerne – de står bare og bliver grønne.

Gitte: Kigger på du på SailGP: Der findes en Zipp jolle, som er minijoller, der godt nok er dyre, men kunne være en mulighed.

Dennis: Det er fortsat Optimistjollen, som vi vil fokusere på. Med hensyn til jolletyper lægger vi os op ad de anbefalinger, som kommer fra DS.

M.h.t. Feva joller så ligger der mange af dem rundt omkring og de er ikke mange penge værd. DS er ved at planlægge noget for Fevaerne, som måske kan få gang i jolletypen.

Dennis: Foreløbig kører de optimist.

Finn: Vil anbefale, at Fevaerne sættes væk, så de ikke vokser til i skidt og møg.

Heines: Kan vi kølbådssejlere gøre noget for at få flere sejlere?

Dennis: For nuværende er det ikke aktuelt. Vi har familier, som har kølbåde.

Peter: Der mangler lidt en erstatning for Ynglingen. Hvis der kommer større børn.

Dennis: Der har vi J80, som er den retning vi kører.

Beretning blev med applaus herefter taget til efterretning.

Ad pkt. 4.2: Sejlerskolen v/Dan Østergaard fremlagde beretning.

Se vedhæftede bilag 1.

Kommentarer:

Peter: Der bliver også sejlet kapsejlad i skolebådene. I lang tid har det været de samme, som deltog.

Dan: Sådan er det ikke mere. Nu er det de nye, som har fortrinsret.

Beretning blev med applaus herefter taget til efterretning.

Ad pkt. 4.3: Handicap

Se vedhæftede bilag 2.

Beretning blev med applaus herefter taget til efterretning.

Ad pkt. 5: Lystbådehavnen v/Finn Mortensen

Der lægges 40 m flydebro ud i inderhavnen til sejlere. Der bliver plads til ca. 20 gæster. Der etableres toiletforhold i form af en skurvogn.

Vinterpladsen i Marina Syd er endnu ikke godkendt. Dette forventes at ske i løbet af efteråret. Dernæst skal der bygges bådehuse samt mandskabshus.

Kommentarer:

Hvad betyder det, at vinterpladsen ikke er godkendt?

Finn: Det er mest en praktikalitet.

Beretning blev med applaus herefter taget til efterretning.

Ad pkt. 6: Marina City

Der arbejdes p.t. på dige inderst i syd.

12. april er nyt slæbested færdigt, så der også kan sættes både i fra trailer.

I løbet af kort tid vil promenade også blive etableret.

Det er projekteret, at der skal etableres et sejlsportscenter, som også kommer til at omfatte KS. Der bliver ligeledes etableret en bådehal.

Dæmning skal etableres hele vejen langs havnen.

Sejlsportscenter bliver i 4 etager med tagterrasse.

Det er en fond der bygger huset, hvor der er flere der indskyder penge, herunder Dokvej 1. En del af finansieringen vil skulle lånefinansieres.

Kommentarer:

Frank: Hvorfor repareres den gamle bro i stedet for at købe en ny?

Finn: Fordi vi skal væk fra Nordhavnen.

Bør vi ikke betale en lavere havneleje i Nord?

Erik: Havneleje er fortsat lav – vi skal glæde os til at komme væk.

Finn: Der bliver ikke tale om at have differentieret havneleje.

Gitte: Har vi fået en ny havnemester.

Finn: Nej, vi har fået en ny havneassistent.

Gitte: Der mangler handicappladser.

Finn: Der er lavet 3 nye.

Mogens: Højvandssikring – hvordan kommer det til at virke?

Finn: Der kommer et dige ovenpå de spunsvægge, der er etableret.

Frank: Parkering – bliver der fri parkering, hvor der er fjernet bygninger i Nord?

Finn: Ja, der bliver ikke begrænsninger på parkering.

Ad pkt. 7: Forslag fra bestyrelsen

Ingen.

Ad pkt. 8: Forslag fra medlemmerne

Der er fremsendt et forslag fra Flemming Rigenstrup om nedlæggelse af forretningsudvalget. Jfr. bilag 3.

Flemming Rigenstrup meddelte, at der i stedet for forretningsudvalget etableres en tegningsret omfattende formand og kasserer. Tegningsretten vil betyde, at de pågældende tegner klubben i alle forhold, dog under ansvar over for bestyrelsen, hvilket også er gældende for det nuværende forretningsudvalg.

Ove: Jeg synes, det er vigtigt, at der skal være et mandat fra bestyrelsen.

Poul: Hvis vi har udskiftninger i bestyrelsen – og det har vi - så skal dette også dokumenteres. Det skal være en tegningsregel, der kan håndteres.

Vang: Jeg undrer mig over, at det har været behandlet i bestyrelsen, men ikke indstilles af bestyrelsen.

Flemming: Det var der ikke opbakning til.

Anders Birk: Jeg synes, vi taler om noget, som ikke er foreslået. I min optik er det min opfattelse, at det er lige meget, om det skal være 2 eller 3, der sidder som tegningsberettigede. Forretningsudvalget skal handle under ansvar over for bestyrelsen. Med hensyn til budget – det må jo være baseret på handleplaner og en oversigt over budget.

Dan: Det vi plejer at gøre tidligt på året er, at vi afholder en strategidag, hvor vi i bestyrelsen drøfter, hvordan man gerne vil have dagligdagen til at køre. Er der noget, der bryder sammen, holder vi naturligvis hånden under vores grejs funktionalitet.

Udvidelse af forslag med nedlæggelse af forretningsudvalget erstattes af en tegningsregel, som giver klubbens formand og kasserer retten.

Der var ønske om skriftlig afstemning. Alle medlemmer over 18 år er stemmeberettigede. Passive medlemmer er ikke stemmeberettigede.

Der er afgivet 50 stemmer i alt – 7 blanke, 14 imod, 29 for. $\frac{3}{4}$ svarende til 39 skal stemme for, for at det kan godkendes. **Forslaget blev derfor ikke godkendt.**

Ad pkt. 9: Fastsættelse af kontingent

Medlemsoversigten viser, at antallet af medlemmer med 577 medlemmer stort set er uændret. Se bilag 4.

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent dog undtaget Ungdom.

Ungdomsafdelingen ønsker at sætte kontingent for nye medlemmer uden egne joller til 1.500 kr. og for medlemmer med egne joller til 950 kr. Der vil ikke blive beregnet leje af joller.

Spørgsmål:

Der er kun 195 kr. i forskel til Bådelauget, hvilket kan have betydning i forhold til medlemsnedgangen.

Forslaget blev herefter vedtaget uden afstemning.

Ad pkt. 10: Valg af formand

Flemming Rigenstrup genopstiller ikke som formand. Peter Ellemose har accepteret at opstille som formand.

Peter Ellemose blev enstemmigt valgt med akklamation.

Ad pkt. 11: Valg af næstformand eller kasserer

Næstformand Marianne Okkels Skov genopstiller og modtog genvalg med akklamation. Dette vil dog være sidste periode.

Ad pkt. 12: Valg af bestyrelsesmedlemmer

Der vælges 3 nye medlemmer til bestyrelsen.

Dennis Paaske ønsker at påtage sig ansvaret for Ungdom.

Tonny Eriksen ønsker at påtage sig ansvaret for kapsejlads.

Morten Petersen påtager sig ansvaret for arrangementer.

Valg af 1 suppleant:

Jens-Thor Schønemann

Jens-Thor Schønemann påtog sig i øvrigt ansvaret for kranerne.

Alle blev valgt enstemmigt med akklamation.

Ad pkt. 13: Valg af Kolding Sejlklub-repræsentant til Kolding Lystbådehavns bestyrelse

Finn Mortensen blev valgt for de kommende 2 år.

Ad pkt. 14: Valg af revisor

Flemming Andreasen modtager genvalg og blev enstemmigt genvalgt.

Ad pkt. 15: Bemyndigelse til optagelse af lån m.m.

Bestyrelsen har ikke gjort brug af denne bemyndigelse de sidste mange år.

Bestyrelsen søgte bemyndigelse til at låne op til DKK 250.000.

Dirigenten kunne konstatere, at bestyrelsens forslag om bemyndigelse blev godkendt enstemmigt.

Ad pkt. 16: Eventuelt

Alt kan debatteres, men intet kan besluttes.

Jørgen Skov Hansen fremlagde forslag til at sejle modelbådssejlads, jfr. bilag 5.

I Middelfart sejles med ca. 30 modelbåde af typen DF95. Vægt 2 kg. Båden kan også sejles i let vind.

Jørgen Skov Hansen vil gerne være tovholder på at få det op at køre. Der afholdes intro d. 7. april.

Oluf Jørgensen: Jeg vil gerne sende en stor tak for hjælpen i forbindelse med Luffe Yachts jubilæum.

Der var herefter blomster til afgangende bestyrelsesmedlemmer, dirigent og sekretær.

Som dirigent:



Hans-Christian Ohrt